

Montaje  
Montaggio  
Montage

Montage  
Mounting

Mounting instruction adapted for these sensor types  
Instructions de montages valables pour ces types de capteurs  
Istruzioni di montaggio adatte a questi tipi di sensori  
Instrucciones de montaje adecuada para estos modelos de sensores  
Montageanleitung angepasst für folgende Sensor Typen

Sensors types / Sensor Typen / Types de capteurs / Modelli di sensori / Modelos de sensores RF Frequency 433.92MHz, RF Power < 10 mW	
Snap-in	
High Speed Snap-in (HS)	
Faraday	

0

Tyre mounting paste  
Montierpaste  
Creme montage pneus  
Pasta universale per montare  
Pasta universal para montaje

1

6020

6008

2

3

OR / ODER / O / OU

M = 1.4 ± 0.2 N.m



4

5

CLICK!

6

180°

7

8

OUT

IN

Inflate tyre until both beads are securely in place

A B

Inflate tyre to recommended pressure

C D



Installation instructions / Mode d'emploi  
Bedienungsanleitung / Manuale d'uso  
Instrucciones de montaje

Desmontaje  
Smontaggio  
Demontage

Démontage  
Dismounting

1

2

OR

Valve position

3

15°

4

5

Never fit a damaged transmitter to a wheel rim  
Do not fit the tyre to the rim unless confident that the valve has been fitted correctly  
Never re-use an old seal, or valve core if it has been removed from the valve stem.  
Always ensure these components are replaced with new parts  
Never re-use a nut, seat or valve stem if they are damaged. Always ensure these components are replaced with new Electronics parts  
Never fit a transmitter to unapproved wheel rims

Ne jamais installer un capteur endommagé sur une jante  
Ne monter pas le pneu sur la jante si vous n'êtes pas certains que la valve ait été correctement installée  
Jamais utiliser un ancien corps de valve ou ancien joint si cela a été retiré du corps de valve  
Assurez-vous que les pièces sont remplacées par des pièces d'origine  
Ne pas réutiliser une pièce défectueuse. Assurez-vous de les remplacer par de nouvelles pièces d'origine.  
N'installez pas un capteur si la jante n'est pas compatible avec celui-ci.

Montieren Sie den Reifen erst dann auf die Felge, wenn Sie sicher sind, dass das Ventil richtig eingebaut wurde  
Gebrauchte Dichtungen oder Ventileinsätze, die vom Ventilstamm entfernt wurden, dürfen keinesfalls wieder verwendet werden.  
Stellen Sie sicher, dass diese Komponenten immer durch neue Originalteile ersetzt werden  
Beschädigte Muttern, Ventilsitze oder -stämme dürfen keinesfalls erneut eingebaut werden. Stellen Sie sicher, dass diese Komponenten immer durch neue Originalteile ersetzt werden

Montieren Sie den Sensor niemals auf nicht dafür freigegebenen Felgen

Nunca monte un transmisor dañado en una llanta  
No monte el neumático con la llanta a no ser que esté seguro de que la válvula ha sido ajustada correctamente  
Nunca reutilice una junta antigua, o núcleo de válvula si estos han sido quitados del pie de válvula.  
Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con piezas nuevas  
Nunca reutilice una tuerca, asiento o pie de válvula si están dañados.  
Asegure siempre que estos componentes se sustituyen con nuevas piezas electrónicas  
Nunca monte un transmisor con llantas no aprobadas

Non montare mai un trasmettitore danneggiato su un cerchione  
Non montare lo pneumatico sul cerchione, se non si è sicuri che la valvola sia stata montata correttamente  
Non riutilizzare una vecchia guarnizione o lo spillo di una valvola, se rimossi dallo stelo della valvola.  
Assicurarsi sempre che tali componenti vengano sostituiti con nuove parti  
Non riutilizzare mai un dado, una sede o lo stelo di una valvola, se danneggiati.  
Assicurarsi sempre che tali componenti vengano sostituiti con nuove parti elettroniche  
Non montare mai un trasmettitore su cerchioni non omologati

SKF France

Nicht vertragliches Dokument / SKF behält sich das Recht vor, ohne vorherige Mitteilung, Änderungen an dieser Dokumentation oder den Produkten selbst vorzunehmen, Document non contractuel / SKF se réserve le droit d'apporter toutes modifications à cette documentation ou aux produits eux-mêmes et ceci sans préavis Uncontractual document / The Management of SKF reserves the right to modify this leaflet and/or the products described therein without notice.  
Pictures for illustration purposes only. Abbildungen der Sensoren dienen nur der Veranschaulichung.

SW = T10

M = 1.4 ± 0.2 N.m\*

Please verify the right value on the box

Snap-in Sensors  
Max  
210  
km/h

SKF France  
204 Boulevard Charles de Gaulle  
F-37540 Saint Cyr sur Loire  
www.vsm.skf.com



English

Before installing the sensor, you must carefully read and follow the installation and safety instructions. IMPROPER INSTALLATION OF THE SENSOR CAN CAUSE THE SENSOR TO MALFUNCTION, WHICH CAN CAUSE SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

Do not use the sensor if it is damaged and / or there are other visible defects. If this is the case, you must use a new sensor and contact the customer service of your supplier. For reasons of safety and for optimal function, SKF recommends that any maintenance and repair work is performed by trained experts only and according to the guidelines of the vehicle manufacturer. SKF does not assume any liability and will not replace any parts which have been damaged as a result of incorrect installation, misuse or that have been involved in an accident which was neither partially nor entirely caused by a defect in the sensor. SKF have not tested the compatibility of third party manufactured products for use in conjunction with the sensor and therefore cannot approve the use thereof.

For optimal function, the sensor may only be installed with original alves, accessories and installation tools provided by SKF. If these installation and safety instructions are not followed and this leads to a defect you may be excluded from any warranty claim.

In the case of a defect claim, please contact your supplier helpline@SKF.com

SKF warrants that the Goods will be free from defects. The warranty is twenty-four (24) months or 30,000 km, which ever comes first. SKF will not bear any costs which are not the direct result of SKF's defective workmanship or materials.

In case of detection of a defective part covered by warranty, please contact your retailer.

RECOMMENDED RIM FITMENT GUIDELINES FOR THE SENSOR

In order to verify the compatibility between the rim and the sensor, please follow the instructions below.

BEFORE INSTALLING THE SENSOR, SKF RECOMMENDS CHECKING THE RIMS FOR ACCURACY OF FIT. YOU MUST FOLLOW THE RIM MANUFACTURER'S APPROVALS DURING THIS PROCESS TO ENSURE ERROR-FREE INSTALLATION.

- a. The valve must not protrude beyond the outside edge of the rim
b. On sensors with a variable valve angle, the housing must be in contact with the rim bed when the union nut is tightened
c. On sensors with a fixed valve angle, the housing must not have any contact with the rim.
d. The sensor housing must not protrude beyond the rim flange

HOW TO REPLACE THE VALVE

Align the valve body with the sensor casing. Insert the valve into the sensor. Insert the metal stem into the valve. While maintaining the valve, the sensor and the stem with your hand, tighten the self-tapping screw with a T-10 screwdriver pre-set to 1.4 ±0.2 N.m until you hear the click of the tightness torque. IMPORTANT: Use only original manufactured valves.



Français

Vous devez lire et appliquer soigneusement les consignes d'installation et de sécurité avant d'installer le capteur. TOUTE INSTALLATION INCORRECTE DU CAPTEUR PEUT PROVOQUER UN DYSFONCTIONNEMENT DU CAPTEUR ET ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES, VOIRE MEME LA MORT. N'utilisez pas le capteur s'il est endommagé et/ou s'il comporte d'autres défauts visibles. Si tel est le cas, vous devez utiliser un nouveau capteur et contacter le service client de votre fournisseur. Pour des raisons de sécurité et pour un fonctionnement optimal, SKF recommande que toute intervention de maintenance et de réparation soit effectuée uniquement par des experts formés et conformément aux directives du fabricant du véhicule. SKF ne saurait être tenu pour responsable et ne remplacera pas des pièces endommagées suite à une installation incorrecte, une mauvaise utilisation ou ayant été impliquées dans un accident ne résultant pas partiellement ou entièrement d'un défaut du capteur. SKF n'a pas testé la compatibilité des produits conçus par d'autres fabricants pour une utilisation avec le capteur et par conséquent ne peut pas approuver leur usage. Pour un fonctionnement optimal, le capteur peut uniquement être installé avec des valves, accessoires et outils d'installation originaux fabriqués. Si vous ne respectez pas ces consignes d'installation et de sécurité et que cela entraîne un défaut, vous pourrez vous voir refuser tout recours en garantie.

Do not use the sensor if it is damaged and / or there are other visible defects. If this is the case, you must use a new sensor and contact the customer service of your supplier. For reasons of safety and for optimal function, SKF recommends that any maintenance and repair work is performed by trained experts only and according to the guidelines of the vehicle manufacturer. SKF does not assume any liability and will not replace any parts which have been damaged as a result of incorrect installation, misuse or that have been involved in an accident which was neither partially nor entirely caused by a defect in the sensor. SKF have not tested the compatibility of third party manufactured products for use in conjunction with the sensor and therefore cannot approve the use thereof.

In the case of a defect claim, please contact your supplier helpline@SKF.com

SKF International garantit que les marchandises seront exemptes de défauts. La garantie est valable pour une période de 24 mois ou 30.000 km, selon le premier des deux termes échu. SKF ne prendra en charge aucun frais n'étant pas directement lié à un défaut de fabrication ou de matière.

In cas de détection d'une pièce défectueuse couverte par la garantie, veuillez contacter votre revendeur.

DIRECTIVES DE MONTAGE DE JANTE RECOMMANDÉES POUR LE CAPTEUR

Afin de vérifier la compatibilité entre la jante et le capteur, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

SKF RECOMMANDE DE VÉRIFIER LES JANTES POUR S'ASSURER DE LA PRÉCISION DU MONTAGE AVANT D'INSTALLER LE CAPTEUR. VOUS DEVEZ RESPECTER LES CONSIGNES HOMOLOGUÉES DU FABRICANT DE JANTES AU COURS DE CE PROCESSUS AFIN DE GARANTIR UNE INSTALLATION SANS ERREUR.

- a. La valve ne doit pas dépasser au-delà du bord extérieur de la jante
b. Sur les capteurs dotés d'un angle de valve variable, le boîtier doit être en contact avec l'embase de la jante lorsque l'écrou-raccord est serré
c. Sur les capteurs dotés d'un angle de valve fixe, le boîtier ne doit pas être en contact avec la jante.
d. Le boîtier du capteur ne doit pas dépasser au-delà de la joue de jante

REPLACEMENT DE LA VALVE

Positionnez le corps de la valve avec le boîtier du capteur. Enfitez la tubulure en laiton dans le capteur. Insérez la tige métallique dans la tubulure de la valve. Tout en maintenant la valve, le capteur et la tige à l'aide de vos mains, veuillez serrer la vis auto-taraudeuse avec un tournevis T-10 pré-réglé à 1,4 ±0,2 N.m jusqu'aux clics limiteurs de couple. IMPORTANT : Utilisez uniquement des valves d'origine fabriquées par SKF.



Deutsch

Lesen Sie vor der Montage des Sensors die Montage- und Sicherheitsanleitungen sorgfältig durch und befolgen Sie die entsprechenden Anweisungen. EINE FEHLERHAFTE MONTAGE DES SENSORS KANN ZU EINER FEHLFUNKTION DES SENSORS FÜHREN, DIE ERNSTHAFTE ODER SOGAR TÖDLICHE VERLETZUNGEN ZUR FOLGE HABEN KANN. Verwenden Sie den Sensor nicht, wenn er beschädigt ist und/ oder wenn andere sichtbare Defekte vorhanden sind. In diesem Fall müssen Sie einen neuen Sensor verwenden und den Kundendienst Ihres Lieferanten kontaktieren. Aus Sicherheitsgründen und für die Gewährleistung der optimalen Funktionsweise empfiehlt die SKF, Wartungs- und Reparaturarbeiten nur von speziell geschulten Experten und in Übereinstimmung mit den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausführen zu lassen. Die SKF haftet nicht für und ersetzt keine Teile, die infolge einer fehlerhaften Montage oder einer Fehlanwendung beschädigt wurden oder die an einem Unfall beteiligt waren, der weder zum Teil noch vollständig auf einen Defekt im Sensor zurückzuführen ist. Die SKF hat die Kompatibilität von Teilen von Drittherstellern mit dem Sensor nicht getestet und kann daher deren Verwendung nicht genehmigen. Für die optimale Funktionsweise darf der Sensor nur mit Original-Ventilen und Original-Zubehör von SKF sowie mit Montagewerkzeugen, die von der SKF bereitgestellt wurden, montiert werden. Wenn diese Montage- und Sicherheitsanleitungen nicht befolgt werden, kann dies zu einem Defekt führen, der von jeglichen Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen ist.

Wenden Sie sich bezüglich einer Mängelanzeige an Ihren Lieferanten: helpline@SKF.com

SKF garantiert, dass die Ware frei von Mängeln ist. Die Gewährleistung erstreckt sich über einen Zeitraum von 24 Monaten oder 30.000 km. Für Folgeschäden jeglicher Art wird keine Haftung seitens SKF übernommen.

Im Garantiefall, kontaktieren Sie bitte Ihren Lieferanten.

RICHTLINIEN FÜR DIE EMPFOHLENE FELGENGESTALTUNG FÜR DEN SENSOR

Befolgen Sie die folgenden Anweisungen, um die Kompatibilität zwischen der Felge und dem Sensor zu verifizieren.

SKF EMPFIEHLT, VOR DER MONTAGE DES SENSORS DIE FELGEN AUF IHRE PASSGENAUIGKEIT ZU ÜBERPRÜFEN. WÄHREND DIESES VORGANGS MÜSSEN SIE DIE ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN DES FELGENHERSTELLERS BEACHTEN, UM DIE FEHLERFREIE MONTAGE SICHERZUSTELLEN.

- a. Das Ventil darf nicht über die Außenkante der Felge hinausragen.
b. Bei Sensoren mit einem variablen Ventilwinkel muss das Gehäuse mit dem Felgenbett in Kontakt sein, wenn die Überwurfmutter angezogen wird.
c. Bei Sensoren mit einem festen Ventilwinkel darf das Gehäuse keinen Kontakt mit der Felge haben.
d. Das Sensorgehäuse darf nicht über das Felgenhorn hinausragen.

MONTAGE DES VENTILS am Beispiel

Setzen Sie das Ventil so in das Sensorgehäuse ein. Nutzen Sie zum Fixieren des snap-in Ventils im Sensor den beiliegenden Metallstift. Halten Sie den Metallstift an beiden Seiten fest und drehen Sie, mit dem T-10 Drehmomentwerkzeug, die selbstschneidende Schraube mit 1,4Nm ±0,2Nm fest. Achten Sie auf die Passgenauigkeit von Sensor und Ventil. WICHTIG: Verwenden Sie nur Originalventile von SKF.



Español

Antes de instalar el sensor, debe leer detenidamente y seguir las instrucciones de montaje y seguridad. LA INSTALACION INCORRECTA DEL SENSOR PUEDE AVERIAR EL SENSOR Y CAUSAR LESIONES GRAVES E INCLUSO MORTALES.

No utilice el sensor si está dañado o presenta otros defectos visibles. Dado este caso, debe utilizar otro sensor nuevo y contactar con el Servicio de Atención al Cliente de su proveedor. Por razones de seguridad y para garantizar un funcionamiento óptimo, SKF recomienda que cualquier tarea de mantenimiento o reparación la lleven a cabo únicamente técnicos profesionales conforme a las directrices del fabricante del vehículo. SKF no asume responsabilidad alguna y no sustituirá piezas dañadas como resultado de una instalación incorrecta o uso indebido, o que estuvieran instaladas al producirse un accidente que no haya sido parcial o totalmente causado por un defecto del sensor. SKF no ha probado la compatibilidad de productos de otros fabricantes para su uso junto con el sensor y, por lo tanto, no puede aprobar la utilización de los mismos. Para que el funcionamiento sea óptimo, el sensor solo debe instalarse utilizando válvulas, accesorios y herramientas de instalación originales. Si no se siguen estas instrucciones de montaje y seguridad y se produce un defecto como consecuencia, no tendrá derecho a reclamar ninguna garantía.

Para hacer una reclamación por defectos, contacte con su proveedor: helpline@SKF.com

SKF garantiza que las mercancías estarán exentas de defectos de material y de fabricación durante un periodo de 24 meses o 30.000 km, según el caso que se presente primero. En caso de problema cubierto por la garantía, SKF sustituye la pieza defectuosa gratuitamente. SKF no se hará cargo de ningún gasto que no esté directamente relacionado con un defecto de fábrica o material.

En caso de detectar una pieza defectuosa cubierta por la garantía, por favor póngase en contacto con su distribuidor.

DIRECTRICES RECOMENDADAS PARA EL MONTAJE DEL SENSOR EN LA LLANTA

Para verificar la compatibilidad entre la llanta y el sensor, siga las instrucciones indicadas más abajo.

ANTES DE INSTALAR EL SENSOR, SKF RECOMIENDA REVISAR LAS LLANTAS PARA CONFIRMAR QUE SEAN COMPATIBLES. DURANTE ESTE PROCESO DEBEN SEGUIRSE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DE LAS LLANTAS PARA GARANTIZAR UNA INSTALACION SIN ERRORES.

- a. La válvula no debe sobresalir más allá del borde exterior de la llanta.
b. En sensores con un ángulo de válvula variable, la carcasa debe entrar en contacto con la base de la llanta al apretar la tuerca de unión.
c. En sensores con un ángulo de válvula fijo, la carcasa no debe entrar en contacto con la llanta en ningún caso.
d. La carcasa del sensor no debe sobresalir más allá del talón de la llanta.

SUBSTITUCIÓN DE LA VALVULA TUBELESS

Posicione la válvula en el captor. Introducir el tubulero (extensión de latón de la válvula) dentro del captor hasta el fondo. Aguantar el captor con la mano y atornillar por la parte trasera el tornillo autoblocante con un destornillador T-10 pre tarado a 1,4 ±0,2 N.m hasta que escuchemos los clicks limitadores de par.

IMPORTANTE: Utilice solamente válvulas originales fabricadas por SKF.



Italiano

Prima di procedere all'installazione del sensore, occorre leggere attentamente ed attenersi alle relative istruzioni per l'installazione e la sicurezza. UN'INSTALLAZIONE INADEGUATA DEL SENSORE PUÒ CAUSARE EVENTUALI MALFUNZIONAMENTI DEL SENSORE STESSO, CHE A LORO VOLTA POSSONO PROVOCARE LESIONI DI GRAVE ENTITÀ O ANCHE MORTALI. Non utilizzare il sensore qualora presenti dei danni e/o siano presenti difetti visibili. In questo caso, sarà necessario utilizzare un nuovo sensore e contattare il Servizio Clienti del proprio fornitore. Per ragioni di sicurezza e al fine di garantire un funzionamento ottimale, SKF raccomanda che qualsiasi intervento di manutenzione e riparazione venga eseguito da personale esperto ed addestrato, in conformità alle direttive del produttore del veicolo. SKF non si assume alcuna responsabilità e non sostituirà alcun componente che possa aver subito dei danni in seguito ad un'installazione non conforme, un utilizzo improprio o che possa essere stato coinvolto in un incidente non imputabile, né in toto né in parte, ad un difetto del sensore. SKF non ha testato la compatibilità di prodotti fabbricati da terzi ed utilizzati in combinazione con il sensore, pertanto non può approvare l'impiego di tali prodotti. Per un funzionamento ottimale, il sensore può essere installato solamente con le valvole di produzione originale SKF, con accessori e strumenti di installazione forniti da SKF. Se una mancata osservanza delle presenti istruzioni di installazione e sicurezza causa un malfunzionamento, ciò potrebbe comportare l'esclusione da qualsiasi richiesta di risarcimento assicurativo.

Do not use the sensor if it is damaged and / or there are other visible defects. If this is the case, you must use a new sensor and contact the customer service of your supplier. For reasons of safety and for optimal function, SKF recommends that any maintenance and repair work is performed by trained experts only and according to the guidelines of the vehicle manufacturer. SKF does not assume any liability and will not replace any parts which have been damaged as a result of incorrect installation, misuse or that have been involved in an accident which was neither partially nor entirely caused by a defect in the sensor. SKF have not tested the compatibility of third party manufactured products for use in conjunction with the sensor and therefore cannot approve the use thereof.

In caso di reclamo per un eventuale difetto, si prega di contattare il proprio fornitore helpline@SKF.com

SKF garantisce che la merce sia esente da difetti dei materiali e di fabbricazione per un periodo pari a 24 mesi o 30.000 km, a seconda del caso che si verifica per primo. Se si verificano problemi coperti dalla garanzia, SKF sostituisce gratuitamente il pezzo difettoso. SKF non si farà carico di alcun costo non direttamente legato a un difetto di fabbricazione o del materiale.

In caso di rilevamento di un pezzo difettoso coperto dalla garanzia, contattare il rivenditore.

RACCOMANDAZIONI RELATIVE ALL'INSTALLAZIONE DI SENSORI

Al fine di verificare la compatibilità tra il cerchio e il sensore, si prega di attenersi alle istruzioni riportate di seguito.

PRIMA DI INSTALLARE IL SENSORE, SKF RACCOMANDA DI VERIFICARE L'ACCURATEZZA DEL MONTAGGIO DEI CERCHI. DURANTE QUESTO PROCESSO È NECESSARIO SEGUIRE L'APPROVAZIONE DEI PRODUTTORI DEI CERCHI PER GARANTIRE UN'INSTALLAZIONE PRIVA DI ERRORI.

- a. La valvola non deve sporgere oltre il bordo esterno del cerchio
b. Su sensori con un angolo della valvola variabile, l'alloggiamento deve essere in contatto con la base del cerchio quando viene serrato il dado a risvolto
c. Su sensori con un angolo della valvola fisso, l'alloggiamento non deve venire in contatto con il cerchio.
d. L'alloggiamento del sensore non deve sporgere oltre la flangia del cerchio

SOSTITUZIONE DELLA VALVOLA

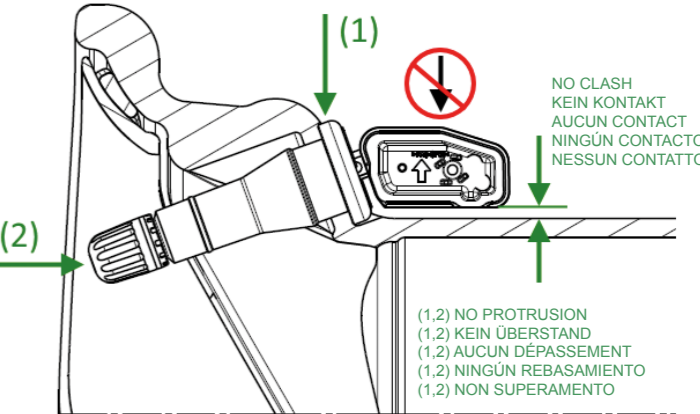
Allineate la valvola e il corpo sensore. Inserite lo stelo di ottone della valvola all'interno del corpo sensore. Tenendo saldamente in mano la valvola e il corpo sensore, stringete la vite auto-fillettante con un cacciavite T-10 prerogolato a 1,4 ±0,2 N.m fino ad «click» limitatore della coppia. Fate particolare attenzione ad evitare la rotazione dello stelo metallico di ottone all'interno del corpo sensore. IMPORTANTE: utilizzare solamente valvole di produzione originali.



T10 TORX® screw / Vis TORX® T-10 / T-10 TORX®-Schraube / Tornillo TORX® T-10 / Vite TORX® T-10



6001



[GB] Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that this Tire Pressure Monitoring System (TPMS) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address / [DE] Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass dieses Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar / [FR] Schrader Electronics Ltd. déclare par la présente que le système de surveillance de la pression de pneus (Tire Pressure Monitoring System ou TPMS) est en conformité avec la Directive 2014/53/CE. Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible à l'adresse internet suivante / [ES] Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que este Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) cumple la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet / [IT] Con la presente, Schrader Electronics Ltd. dichiara che questo sistema di misurazione pneumatici (TPMS) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://catalogue.schradersensors.com/en-GB/download.aspx -> Declaration of conformities f= 433.92MHz, P < 10mW (e.r.p)

Safety instructions / Consignes de sécurité / Sicherheitshinweise / Instrucciones de seguridad / Avvertenze di sicurezza

Warranty / Garantie / Garantía / Garanzia

Wheel rims compatibility / Kompatibilität / Compatibilità / Compatibilidad / Compatibilità