

NT 03016
VKMA/C 03246 –
VKMA/C 03247

Citroën / Fiat / Peugeot

VKMA 03246

VKMC 03246

VKMA 03247

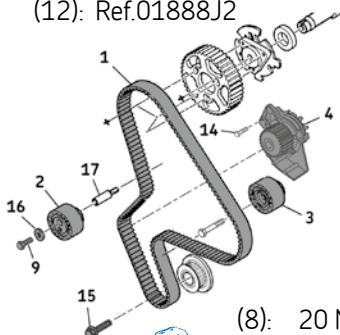
VKMC 03247



A



- (5): Ref. 0188F
- (6): Ref.0188X / Ref.0188Y / Ref. 0188D
- (7): Ref.0188M
- (10): Ref. 0188K
- (11): Ref. CTG 105.5M / CIT. ref 4122-T
- (12): Ref.01888J2



- (8): 20 Nm
- (9): 25 Nm
- (14): 15 Nm



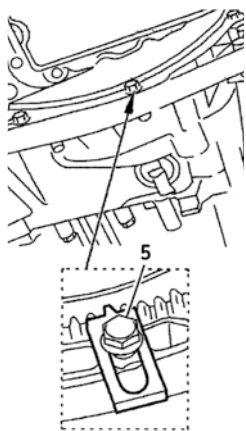
Demontaż

- 1) Odłączyć akumulator zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- 2) Przygotować pojazd do wymiany rozrządu zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
- 3) Zablokować koło zamachowe silnika przy pomocy przyrządu (5) (rys. B).
- 4) Zdjąć koło pasowe wału korbowego.
- 5) Zdjąć narzędzie (5) (rys. B).
- 6) Obrócić wał korbowy zgodnie z obrotami silnika do momentu kiedy blokadę (6) można umieścić w kole zamachowym (rys. C).
- 7) Włożyć blokadę (7) w piastę wałka rozrządu (rys. D).
- 8) Poluzować śruby (8) mocujące koło zębate wałka rozrządu (rys. D).
- 9) Poluzować śrubę (9) mocującą rolkę napinacza (2) (rys. D).
- 10) Zdjąć pasek rozrządu (1), rolkę napinacza (2) oraz rolkę prowadzącą (3) (rys. D).
- 11) **Demontaż pompy wody (w zestawach VKMC 03246/03247):** opróżnić układ z płynu chłodzącego, sprawdzić czystość układu chłodzenia, wyczyścić jeśli układ chłodzenia tego wymaga, a następnie całkowicie poluzować śruby (14) mocujące pompę wody i wyjąć pompę (4) (rys. A).

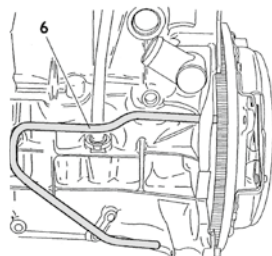
MONTAŻ

- Uwaga!** Najpierw dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania rolki/napinacza do bloku silnika.
- 12) **Montaż pompy wody:** zamontować nową pompę wody (4), dokręcając śruby (14) momentem 15 Nm, a następnie sprawdzić, czy koło zębate pompy wody obraca się swobodnie, bez wyczuwalnego oporu lub blokowania.
 - 13) Zamontować nową rolkę napinacza (2) z nową śrubą (9) i nową podkładką (16).
- Uwaga:** Dla zestawu VKMA 03247, zadbać by powierzchnia rolki napinacza (2) była wyrównana z końcówką trzpienia montażowego (18) (rys. G).
- 14) Zamontować nową rolkę prowadzącą (3).
 - 15) Dokręcić ręką śruby (8) mocujące koło zębate wałka rozrządu (rys. D).

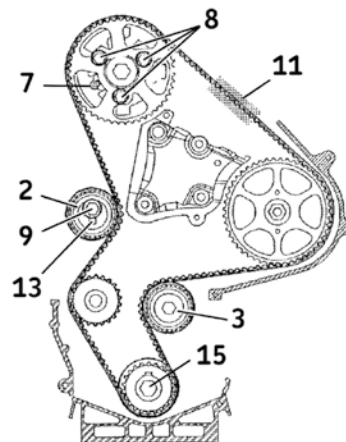
B



C



D

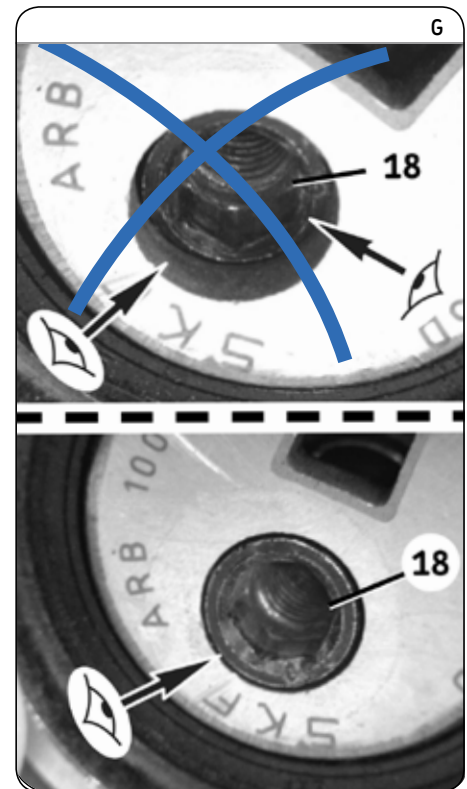
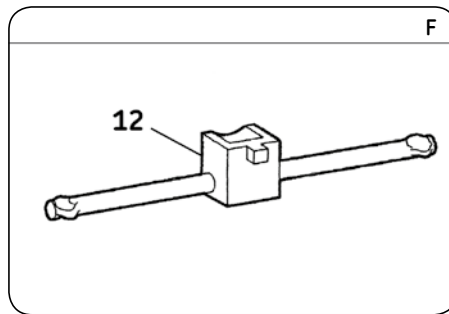
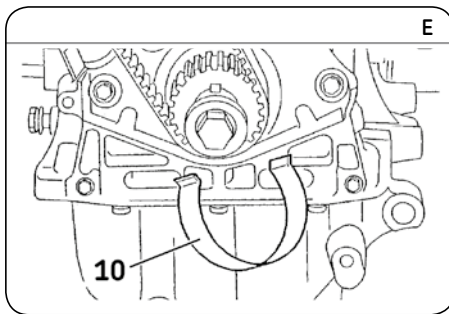


- 16) Przesunąć koło zębate wałka rozrządu do końca podłużnych otworów, obracając silnikiem w kierunku jego pracy.
 - 17) Umieścić nowy pasek rozrządu (1) na kole zębatym wału korbowego i unieruchomić go narzędziem (10) (rys. E).
 - 18) Kontynuować zakładanie paska rozrządu (1) w następującej kolejności: rolka prowadząca (3), koło zębate pompy wtryskowej, koło zębate wałka rozrządu, koło zębate pompy wody (4) i rolka napinacza (2).
- Uwaga:** Aby umieścić pasek na kołach zębatych wałka rozrządu i pompy wtryskowej, należy lekko obrócić koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przemieszczenie kątowne kół zębatych względem paska nie może przekroczyć więcej niż jeden ząb.
- 19) Założyć czujnik (11) miernika napięcia paska rozrządu na pasek (1) pomiędzy kołami zębatymi wałka rozrządu i pompy wtryskowej (rys. D).

Montowanie Pewności

VKN 1007





- 20) Napiąć pasek rozrządu: włożyć klucz (12) (rys. F) w otwór (13) i przekręcić rolkę napinacza (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do odczytania wartości 98 jednostek SEEM na wyświetlaczu miernika napięcia (rys. D).
- 21) Dokręcić momentem 25 Nm śrubę (9) mocującą rolkę napinacza rozrządu.
- 22) Sprawdzić, czy koło zębate wałka rozrządu nie jest przesunięte na koniec podłużnych otworów. Dokręcić momentem 20 Nm śruby (8) mocujące koło zębate wałka rozrządu.
- 23) Zdjąć czujnik (11) (rys. D).
- 24) Zdjąć narzędzie (10) i blokady (6) i (7) (rys. C i rys. D).
- 25) Obrócić wałem korbowym 8 razy w kierunku zgodnym z pracą silnika, aż do momentu kiedy będzie można włożyć blokady (6) i (7) (rys. C i rys. D).
- 26) Poluzować śruby mocujące koło zębate wałka rozrządu (8), jak również tę mocującą rolkę napinacza (2) (rys. D).
- 27) Założyć czujnik (11) na pasek rozrządu (1) w tym samym położeniu, jak przy kroku 19) (rys. D).
- 28) Włożyć klucz (12) (rys. F) w otwór (13) i przekręcić rolkę napinacza (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do odczytania wartości 54 jednostek SEEM na wyświetlaczu miernika napięcia (rys. D).
- 29) Dokręcić momentem 25 Nm śrubę (9) mocującą rolkę napinacza rozrządu. Dokręcić momentem 20 Nm śruby (8) mocujące koło zębate wałka rozrządu. (rys. D).
- 30) Zdjąć, a następnie założyć czujnik (11), sprawdzić i odczytać czy wartość napięcia jest równa 54 jednostkom SEEM (rys. D).
- 31) Jeśli odczyt napięcia nie jest równy 54 jednostkom SEEM, ponownie przystąpić do regulacji napięcia od kroku 19).
- 32) Zdjąć czujnik (11) (rys. D).
- 33) Zdjąć blokady (6) i (7) (rys. C i rys. D).
- 34) Zrobić dwa obroty silnika kierunku zgodnym z jego pracą, do momentu kiedy będzie można włożyć blokady (6) i (7) (rys. C i rys. D).
- 35) Zdjąć blokady (6) i (7).
- 36) Zdemontowane elementy zamontować w odwrotnej kolejności do demontażu:
 - Zablokować koło zamachowe silnika przy pomocy przyrządu (5) (rys. B).
 - Zamontować koło pasowe wału korbowego i dokręcić je nową śrubą (15) zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
 - Zdjąć narzędzie (5) (rys. B).
- 37) Napełnić układ chłodzenia zalecanym płynem.
- 38) Sprawdzić szczelność układu chłodzenia, gdy silnik osiągnie swoją roboczą temperaturę oraz zapewnić właściwy poziom płynu chłodzącego, kiedy silnik osiągnie temperaturę otoczenia (20°C).

Uwaga: Podczas napraw silnika należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta pojazdu. Zestawy naprawcze SKF są przeznaczone do profesjonalnych napraw i muszą być montowane przy użyciu właściwych narzędzi. Niniejszą instrukcję należy traktować jako zbiór zaleceń. Stanowi ona wyłączną własność firmy SKF. Komercyjne użycie, kopiowanie części lub całości jest zabronione bez pisemnej zgody firmy SKF.