



Tłumik drgań wału korbowego

Biuletyn Techniczny - grudzień 2009

Jak sprawdzić stan tłumika drgań wału korbowego

- 1) Przy zimnym i wyłączonym silniku narysuj kredą lub białym markerem średnicę na kole pasowym wału korbowego.
- 2) Uruchom silnik, zwiększaj i zmniejszaj obroty silnika przez 30 s i sprawdź położenie linii, która wcześniej wyznaczała średnicę.



Zaznaczona wcześniej linia nie powinna się zmienić!

Tłumik dobry



Tłumik zużyty! Konieczność wymiany!



Zarówno SKF, jak i producenci samochodów, zalecają jednoczesną wymianę tłumika drgań wału korbowego razem z wymianą układu rozrządu, nie czekając aż tłumik drgań ulegnie uszkodzeniu!

Przykładowe aplikacje, w których trwałość tłumika jest krótka i istnieje wysokie ryzyko uszkodzenia silnika

PRODUCENT	SILNIK	KOD SILNIKA
PSA	1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2009

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

