

# SKF Biuletyn Techniczny

## VKBA 968 – Zmiana konstrukcji piasty koła



RENAULT 18, 21, 25,30, Espace I/ II, Fuego, Megane I, Safrane, Scenic



Zmiana konstrukcji piasty koła SKF



Nr OE: 77 01 204 667

SKF opracował i zastosował nowe uszczelnienie oraz konstrukcję kołnierza w piastce koła VKBA 968. Nowe rozwiązania zostały w pełni przetestowane na ich zgodność z wymaganiami OE.

Chociaż nowe rozwiązanie wizualnie różni się od poprzedniej wersji piasty (uszczelniacz z podwójną wargą w miejsce uszczelnienia osiowego, obrobiony korpus piasty), obydwie wersje są w pełni zamienne i nie wymagana jest żadna dodatkowa instrukcja montażu. Ponadto, zastosowanie nowego uszczelniacza z podwójną wargą znacząco poprawia jakość uszczelnienia.



Alternatywna wersja piasty z osiowym uszczelnieniem



Nowa wersja piasty z uszczelniaczem o podwójnej wardze

**YouTube** [Kliknij aby obejrzeć filmy techniczne SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

