



VKJA 5339

Teknisk Bulletin – November 2010



Peugeot



Teknisk informasjon: VKJA 5339 Utskiftningsveiledning



Denne tekniske bulletinen beskriver utskiftningsveiledningen på hjulsiden av et drivledd på en Peugeot 206 1.4i.

| BILPRODUSENT | MODELL | MOTOR |
|--------------|------------------------------|----------------|
| Peugeot | 206 Stasjonsvogn (2A/C, T3E) | 1.1 i |
| Peugeot | 206 Stasjonsvogn (2A/C, T3E) | 1.4 i |
| Peugeot | 206 Stasjonsvogn (2A/C, T3E) | 1.6 i |
| Peugeot | 206 SW (2E/K) | 1.1 |
| Peugeot | 206 SW (2E/K) | 1.4 |
| Peugeot | 206 SW (2E/K) | 1.4 HDi |
| Peugeot | 206 Stasjonsvogn (2A/C, T3E) | 1.4 HDi eco 70 |

| Tid for utskiftning | |
|---------------------|------------|
| Drivledd VKJA 5339 | 2 h 10 min |



Følg alltid verkstedets helse- & sikkerhetsprosedyrer når du utfører reparasjoner.

VKJA 5339: Fjerne drivleddet

1. Fjern drivakselen i henhold til bilprodusentens verkstedshåndbok.



2. Plasser drivakselen i skrustikke (med aluminiums- eller vernekjeve). Fjern både de innvendige og de utvendige klemmene. Skjær av mansjetten og fjern den.

3. Plasser drivleddet i skrustikken.
Knus kuleholderen på flere steder langs kanten (nær kulelagrene) med hammer og meisel.



4. Skjær sporene i den indre kulebanen, på 2 eller 3 steder, ved hjelp av et egnet skjæreverktøy.

5. Knus i stykker den indre kulebanen (bruk hammer og meisel), og fokuser på de sporene som allerede er laget.



6. Utvid og fjern låseringen med egnet verktøy.

VKJA 5339: Montering av det nye drivleddet



1. Sett den korte mansjettklemmen på akselen
Skyv mansjetten på akselen.

2. Fest den nye låseringen i sporet.
Tips: Bruk en slangeklemme for å holde den i sporet (ikke overstram!)



3. Trykk det nye drivleddet inn på akselen.
Bank med en gummihammer til låseringen låser seg i sporet sitt i drivleddets indre kulebane.
Fjern slangeklemmen.

4. Skyv mansjetten i stilling, klar til montering og fyll på med all medfølgende fett.



5. Monter de korte og lange klemmene på drivleddets mansjett og stram dem til med et passende verktøy.

© SKF er et registrert varemerke for SKF Group.

© SKF Group 2009

Innholdet i denne publikasjonen er utgiverens opphavsrett og må ikke reproduseres (selv ikke utdrag), med mindre skriftlig tillatelse er gitt. Det er gjort alt for å sikre at informasjonen i denne publikasjonen er nøyaktig, men vi tar ikke ansvar for eventuelle tap eller skade, det være seg direkte, indirekte, eller følgeskade som måtte oppstå på grunn av bruken av denne informasjonen.

