

SKF Biuletyn Techniczny

VKJP 3017 – Znaczenie prawidłowego montażu osłony przegubu



AUDI A4, VW Passat, Skoda, Superb



Prawidłowe zamontowanie osłony przegubu na półosi ma zasadnicze znaczenie dla uniknięcia przedwczesnej awarii!

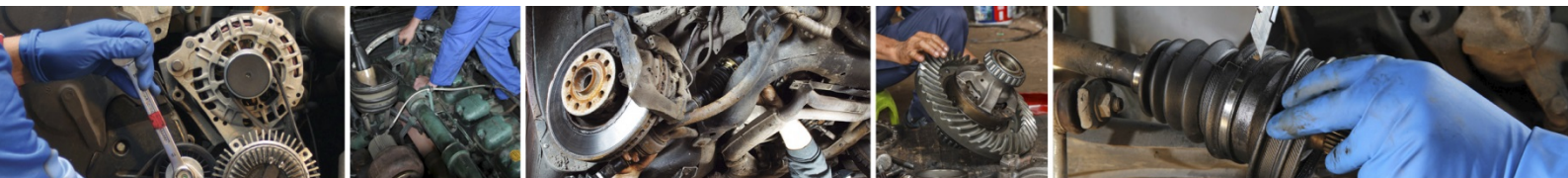


Nr OE: 8D0 498 203 A, 8D0 498 203, 3B0 498 203 A

W powyższych zastosowaniach, prawidłowy montaż osłony przegubu na półosi ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia normalnej żywotności osłony. Nieprawidłowy montaż osłony może znacząco skrócić czas pracy osłony i doprowadzić do przedwczesnej awarii!

Na kolejnej stronie zamieszczamy instrukcję techniczną z zaleceniami odnośnie wykonania prawidłowej wymiany.

VKJP 3017



VKJP 3017 - Znaczenie prawidłowego montażu osłony przegubu na półosi

Jeżeli osłona przegubu od strony mniejszej średnicy jest założona zbyt blisko wypustu przegubu, osłona może się przetrzeć. Jeżeli jest zamontowana zbyt daleko (Zdj.1), osłona będzie nadmiernie rozciągnięta i ulegnie pęknięciu (Zdj.2).



Zdj.1 – Nieprawidłowy montaż osłony



Zdj.2 – Pęknięcie osłony w wyniku nieprawidłowego montażu



Zdj.3 – Prawidłowe miejsce montażu osłony



Zdj.4 – Powierzchnia do montażu osłony



Przed zamontowaniem mniejszej opaski zaciskowej, należy upewnić się, że osłona jest odpowiednio założona poprzez maksymalne kątowe wychylenie przegubu. Osłona nie powinna wyglądać na zbyt rozciągniętą z jednej strony, ani zbyt ściśniętą po drugiej stronie przegubu napędowego.

Flash QR code



YouTube [Kliknij aby obejrzeć filmy techniczne SKF na Youtube!](#)

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

Marzec 2016