



# VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Biuletyn Techniczny – Kwiecień 2012

VKMA 01903  
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

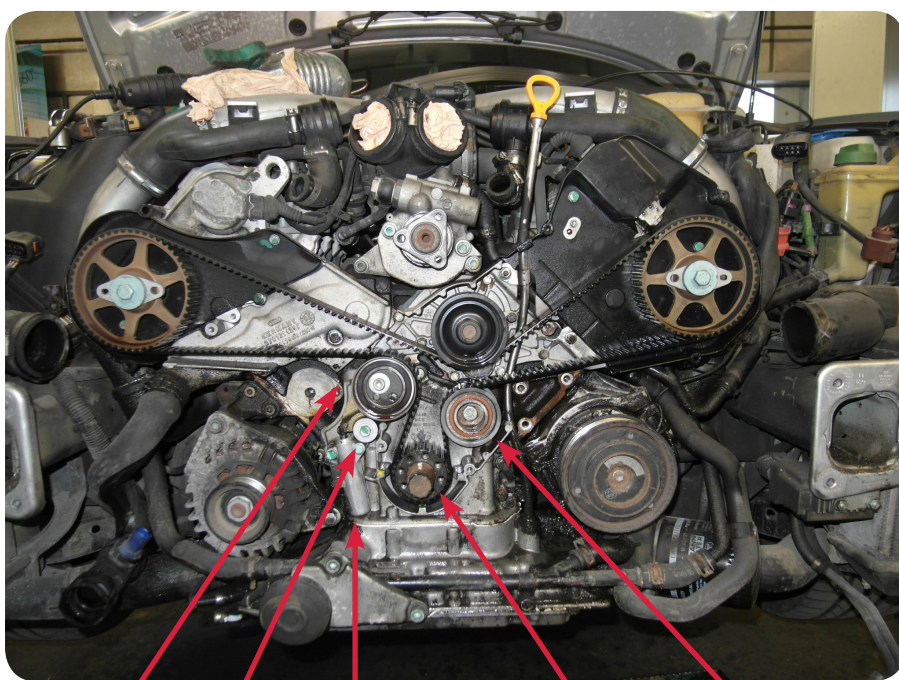


Zalecenia montażowe



PRODUCENT	MODEL	SILNIK
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

W celu uniknięcia błędów przy montażu układu rozrzędu należy użyć specjalnych narzędzi, zwłaszcza w celu zablokowania wału korbowego. Szczególną uwagę należy zwrócić na procedurę ustawienia napinacza układu rozrzędu VKM 11202.



VKM 11202

Ramię

VKM 11209

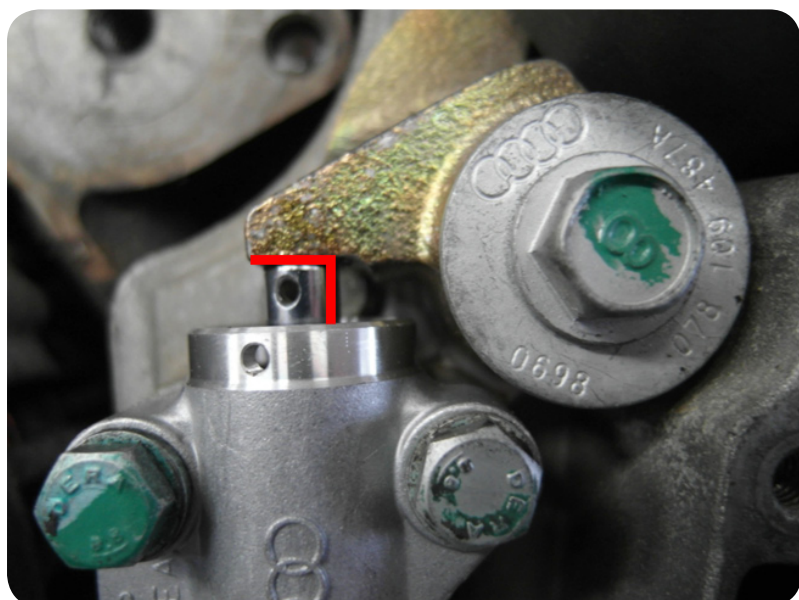
Pasek rozrzędu  
TB 01203

VKM 21202





Zdjęcie 1



Zdjęcie 2

## Zalecenia montażowe

- 1) Powoli napnij rolkę VKM 11202 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara – tak mocno jak jest to możliwe (Zdjęcie 1).
- 2) Usuń zawleczkę tłoka hydraulicznego i poczekaj do całkowitego rozprężenia się tłoka.
- 3) Napnij wstępnie napinacz, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, siłą 15 Nm.
- 4) Sprawdź ustawienie tłoka względem ramienia napinacza – powinno być 90° (Zdjęcie 2).

Element układu	Momenty dokręcenia
Rolka	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Napinacz	20 Nm
Śruby wałka rozrządu	30 Nm następnie 55 Nm (po usunięciu narzędzia)
Śruby wału korbowego	20 Nm
Śruby tłoka hydraulicznego	10 Nm
Śruby tłoka hydraulicznego	10 Nm

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2012

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

