



# VKML 82000

## Biuletyn Techniczny – Październik 2015



Fiat Group 1.3 JTD, GM Group 1.3 D, 1.3 CDTI  
PSA 1.3 HDI, Ford 1.3 TDCI, Suzuki 1.3 DDIS



### Zalecenia SKF przy wymianie łańcucha rozrządu

Producent	Model	Silnik	Numer zestawu OE
Fiat Group	Doblo, Idea, Mito, Panda, Punto, Qubo, 500, Musa, Ypsilon	1.3 JTD	71776647
Chevrolet	Aveo	1.3 D	-
Citroen/Peugeot	Bipper, Nemo	1.3 HDI	-
Ford	Ka	1.3 TDCI	-
Opel/Vauxhall	Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra	1.3 CDTI	6 36 597, 95518770
Suzuki	Ignis II, Swift III, Wagon R+	1.3 DDIS	-

Odpowiednie smarowanie jest jednym z najważniejszych czynników wpływających na trwałość łańcucha rozrządu. Zatkanie czy też zablokowanie dyszy rozpylającej olej jest często występującym objawem. Wiedza o tym, płynąca z informacji od mechaników jak i studiów przypadków uszkodzeń, spowodowała że zestaw SKF VKML 82000 zawiera także dyszę rozpylającą olej.

Głównymi przyczynami uszkodzenia mogą być złe warunki pracy silnika spowodowane mieszaniem olejów o różnych specyfikacjach lub przekraczania interwałów wymiany oleju. Rezultatem tego są zanieczyszczenia czy osady będące efektem gorszych właściwości smarnych oleju i gazów silnikowych, oraz, w najgorszym przypadku całkowite zablokowanie dyszy olejowej.



**Ważne!** Zablokowanie dyszy rozpylającej jest łatwe do przeoczenia, co spowoduje przedwczesne zużycie innych elementów układu.



**Uwaga!** Wymianę dyszy olejowej należy uwzględnić podczas procedury wymiany rozrządu w powyższych silnikach!



SKF VKML 82000 łańcuchowy zestaw rozrządu.

## Zalecenia do demontażu i dokręcenia śruby wału korbowego (VKA 10006)

Koło zębate wału korbowego nie ma gniazda na klucz pomiędzy wałem a zębatką, dlatego **zawsze** należy użyć narzędzia blokującego przed poluzowaniem śruby. **Ważne** śruba wału korbowego ma lewy gwint:

Odkręcanie =  Kierunek zgodny ze wskazówkami zegara

Przykręcanie =  Kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara



**Uwaga!** Ze względu na stosowane różne metody, należy sprawdzić zalecenia producenta pojazdu co do momentu dokręcania. W zależności od marki wartości momentu są różne, nawet przy podobnej konstrukcji silnika.

 **Zobacz tabelę momentów dokręcania śrub na następnej stronie**

## Zalecenia do wymiany koła zębatego wałka rozrządu – poluzowanie i dokręcenie śruby



**Uwaga!** Koło zębate wałka rozrządu nie ma gniazda na klucz pomiędzy wałkiem a zębatką. Nigdy nie należy zakładać narzędzia blokującego wałek rozrządu podczas odkręcania śruby! Duża siła mogłaby zniszczyć blokadę wewnątrz silnika i uszkodzić wałek rozrządu!

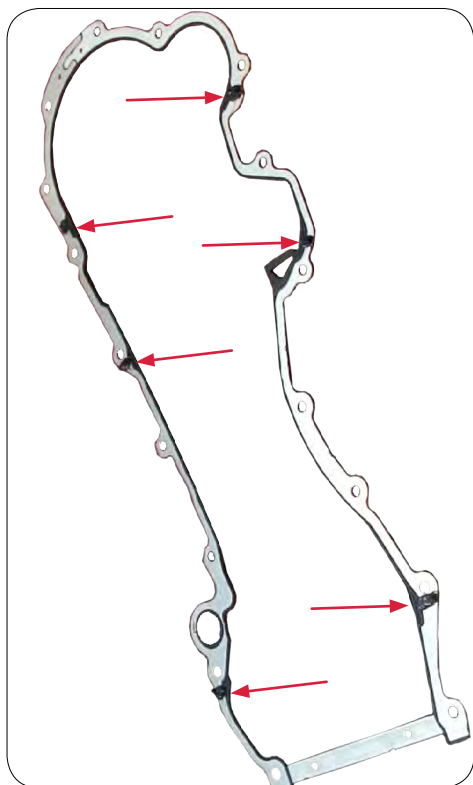
**Uwaga!** Przed poluzowaniem śruby wałka rozrządu zdjąć blokadę wałka; zawsze należy używać odpowiedniego narzędzia ustalającego wałek rozrządu.

**Ważne!** Śruba wałka rozrządu dokręcona jest wysokim momentem. Należy stosować moment zalecany przez producenta pojazdu.

 **Zobacz tabelę momentów dokręcania śrub na następnej stronie.**

## Zalecenia jak uniknąć przesuwania się uszczelki podczas montażu

Kompletna i profesjonalna naprawa wymaga wymiany metalowej uszczelki, którą zawiera zestaw naprawczy łańcucha rozrządu SKF VKML 82000. Zalecane jest, aby użyć pasty uszczelniającej w kilku punktach (unikając użycia jej nadmiernej ilości), aby uniknąć przesuwania się uszczelki w czasie montażu.



### Tabela momentów dokręcenia śrub

Tabela momentów dokręcenia	Grupa GM	PSA	Ford	Fiat	Alfa Romeo	Suzuki
Śruba koła zębatego wałka rozrządu	150 Nm	150 Nm	168 Nm	120 Nm	150 Nm	120 Nm
2 x śruba tłumika hydraulicznego	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Śruba ruchomej prowadnicy łańcucha	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
2 x Śruba nieruchomej prowadnicy łańcucha	9 Nm	10 Nm	28 Nm	9 Nm	9 Nm	9 Nm
Centralna śruba koła pasowego wału korbowego	50 Nm + 90°	50 Nm + 75°	50 Nm + 90°	230 Nm	50 Nm + 75°	230 Nm
4 x Mała śruba koła pasowego	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm	25 Nm
2 x Śruba pokrywy zaworów	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm	20 Nm



Do prawidłowej i profesjonalnej wymiany łańcucha rozrządu SKF konieczne jest użycie narzędzi przewidzianych przez producenta pojazdu!

Montowanie pewności  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2015  
Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

