



VKM 31058

Biuletyn Techniczny - Wrzesień 2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



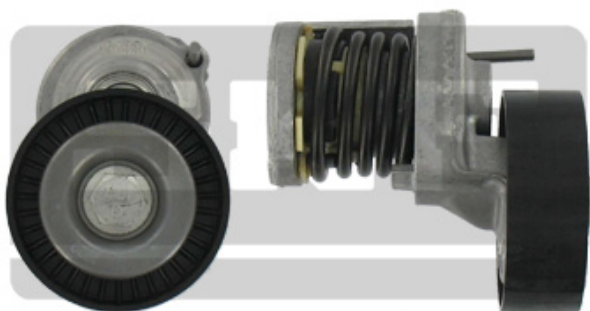
VKM 31058 Zalecenia montażowe



OE #: 038 903 315 AH

PRODUCENT	MODEL	SILNIK	KOD SILNIKA
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Pratik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

Podczas naprawy układu napędu paska wielorowkowego bardzo ważne jest aby wymienić napinacz oraz pasek. Paski SKF mają długość identyczną z długością OE (paski sprzedawane są oddzielnie), co ogranicza przyczyny uszkodzenia układu.



→ Plastikowa rolka + sprężyna zamontowana na zewnątrz korpusu



VKM 31058 Zalecenia montażowe

1) Zdemontuj zużyty pasek oraz stary napinacz VKM 31058

- Ustaw napinacz w pozycji największego napięcia i zablokuj go zawleczką.

2) Zamontuj napinacz na wsporniku alternatora

- Utrzymanie zawleczki blokującej ułatwi montaż.
- Moment dokręcenia śruby mocującej: **25 Nm** (Zdjęcie 2).

3) Zamontuj i ułóż pasek na plastikowej rolce napinacza.

- Wyciągnij zawleczkę blokującą w celu właściwego napięcia układu (zdjęcie 1).

Właściwa długość paska gwarantuje właściwe napięcie układu.

Zawsze stosuj paski o długości zgodnej z długością pasków na pierwszy montaż OE!

4) Po montażu wszystkich elementów układu sprawdź moment dokręcenia śruby mocującej.

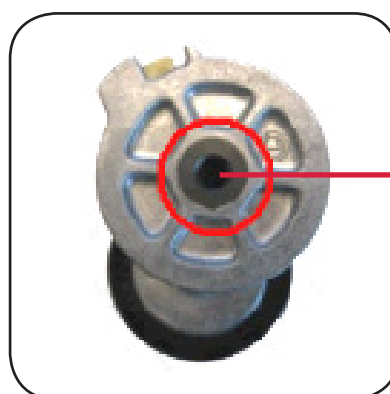
5) Ten napinacz nie posiada wskaźnika właściwego napięcia układu.

Użycie paska o długości zgodnej z długością na pierwszy montaż warunkuje właściwe napięcie układu.



Zdjęcie 1.

Zawleczka



Zdjęcie 2.

Śruba
mocująca

Właściwa, zgodna z długością na OE długość paska jest warunkiem zapewniającym profesjonalną naprawę. Niewłaściwa długość paska (zbyt krótki lub zbyt długi) może prowadzić do przedwczesnej awarii całego układu.

Aby mieć pewność i uniknąć późniejszych problemów - przeprowadzaj naprawę z kompletnym zestawem VKMA!