



VKPA 83650

Biuletyn techniczny – kwiecień 2010



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



OE/SKF Producent wprowadził zmianę
Pompa VKPC 83650 została zastąpiona pompą VKPA 83650



OE #: PSA 1201. L2 FIAT 9670557580/9663654980

Producent	Model	Silnik	Kody silnika
CITROËN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo / Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra / Zeta	2.0 16V	RFN

Grupa PSA/Fiat zmieniła i ujednoliciła pompy stosowane w silnikach z powyższej tabeli ⇒ Numer SKF: VKPA 83650.

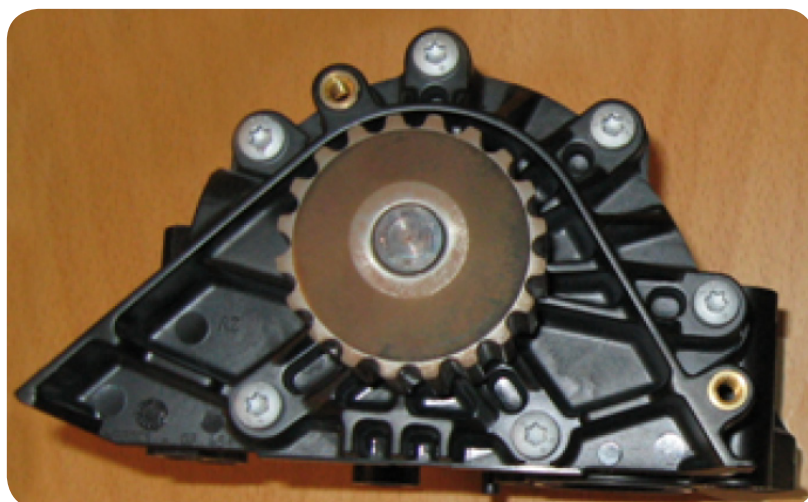
W niektórych starszych silnikach stosowany był plastikowy korpus pompy. Aby wymienić pompę starszego typu należy zastosować cały zestaw: SKF VKPC 83650 (korpus i obudowa wykonana z metalu).

Zgodnie ze zmianami wprowadzonymi przez producenta samochodu SKF również zmieniła wzór w/w pompy:

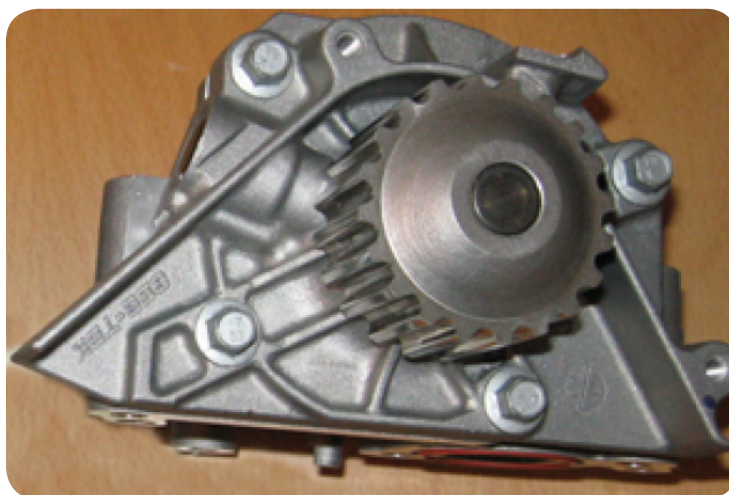
- VKPC 83650 została zastąpiona pompą VKPA 83650 (Pompa wody + obudowa)



Stara konstrukcja



Nowa konstrukcja



Nowe umiejscowienie otworów śrub mocujących .

Poprzedni wzór korpusu pompy został całkowicie zmieniony.

© SKF jest zastrzeżonym znakiem towarowym SKF Group.

© SKF Group 2010
Zawartość niniejszej publikacji jest chroniona prawami autorskimi wydawcy i nie może być powielana (nawet częściowo) bez uzyskania pisemnej zgody. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednak firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, za straty lub szkody, czy to pośrednie, bezpośrednie lub straty wtórne powstałe w wyniku wykorzystania informacji tu zawartych.

