



VKPA/C 81401/81410

Biuletyn techniczny - luty 2010

VKPA 81401
VKPC 81410



AUDI, FORD, SEAT, VW



SKF: Zmiana uszczelki



VKPA 81401 została zastąpiona VKPA 81410
VKPC 81401 została zastąpiona VKPC 81410

PRODUCENT	MODEL	SILNIK
AUDI	80, A6	1.6, 1.8/S, 1.9TD/TDI, 2.0
FORD	Galaxy	1.6 i, 1.9 D/SDI/TDI, 2.0 i 16V
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo	1.6 i, 1.8 i, 1.9 D/SDI/TDI
VW	Caddy, Golf II/III, Passat, Polo, Sharan, Transporter, Vento	1.6 D/TD, 1.7 D, 1.8 GTI, 1.9 D/TD/TDI/GTD/SDI, 2.0

W celu uniknięcia problemów z montażem oraz w celu ograniczenia ryzyka wycieków, SKF zastąpiła papierową uszczelkę w pompach VKPA-C 81401 uszczelką metalową w pompach VKPA-C 81410:

- VKPA 81401 została zastąpiona VKPA 81410.
- VKPC 81401 została zastąpiona VKPC 81410.

Poprzedni wzór



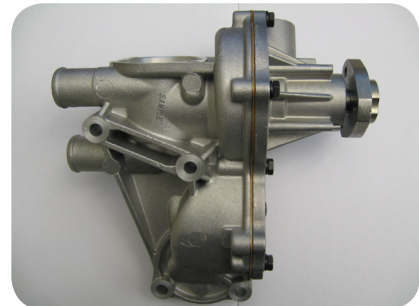
VKPC 81401

Nowy wzór



VKPC 81410

Nowy wzór



VKPA 81410

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2010
Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

