



VKPC 86450

Biuletyn Techniczny – Luty 2015



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)
Saab 9-5 (3.0 TiD)



Informacja o zmianie rodzaju uszczelki



Renault OE Nr: 77 01 474 006
Opel/Vauxhall OE Nr: 13 34 144 – 97730781
Saab OE Nb: 5956107



Aby ułatwić montaż pompy wody w silniku V6, uszczelka papierowo-grafitową zawartą w zestawie SKF od wielu lat zamieniono sztywnej, wytłaczaną uszczelką metalową.

Zawartość zestawów SKF będzie sukcesywnie wymieniana. Uszczelka papierowo-grafitowa spełnia wszelkie normy techniczne i jest zgodna z konstrukcją pompy.

Porady związane z wymianą pompy

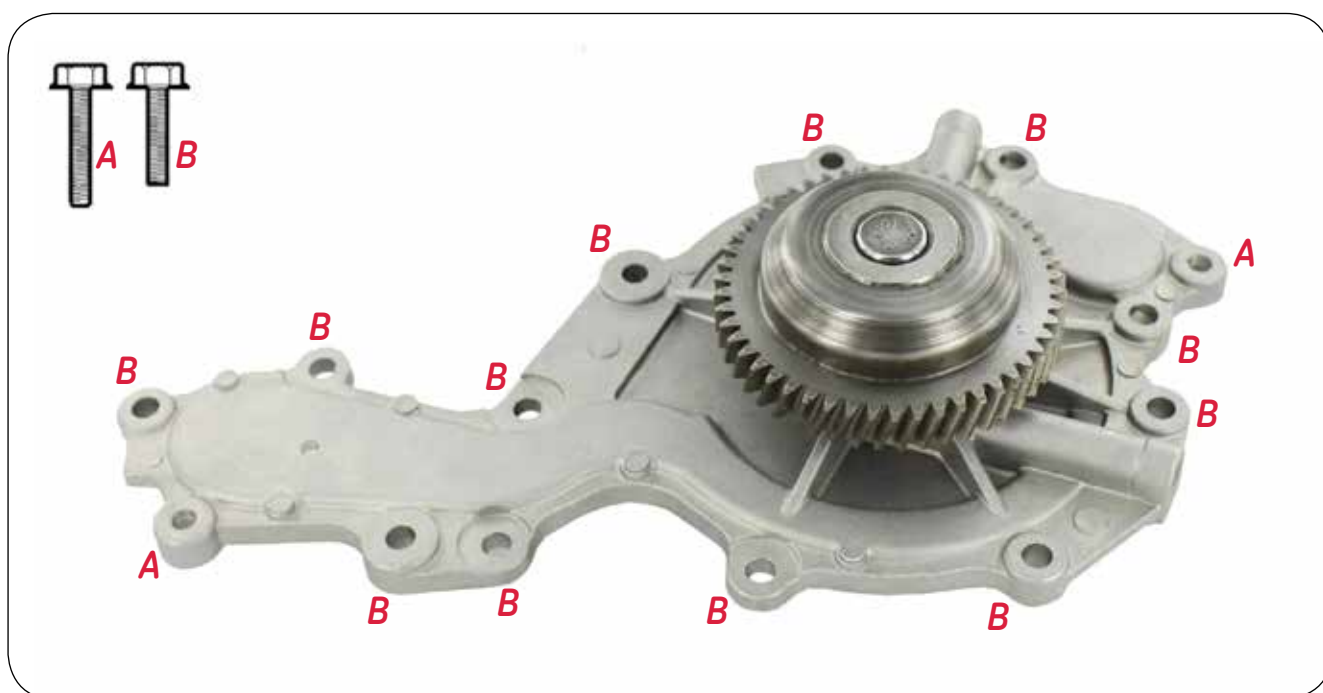
Należy zwrócić uwagę aby nie zamieniać śrub (A) i (B) podczas montażu pompy ponieważ może to spowodować wycieki płynu chłodzącego do miski olejowej. Wyciek może nie być widoczny po zdemontowaniu pokrywy rozrządu.

Uwaga! Zaznaczyć właściwe umieszczenie śrub według długości i przestrzeganie właściwych pozycji śrub podczas montażu. Niewłaściwe rozmieszczenie śrub może prowadzić do wycieków płynu.

• Momenty dokręcenia śrub:

A dłuższe śruby = 11 Nm

B krótsze śruby = 11 Nm



Montowanie Pewności

www.vsm.skf.com

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2015
Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

