



VKPC 86619

Biuletyn techniczny - Listopad 2009



Audi 100, A6
VW Crafter, LT, Transporter



OE/SKF ZMIANA WZORU



OE #: 074 121 004 A / 074 121 005 M

PRODUCENT	MODEL	SILNIK	KOD SILNIKA
AUDI	100 (4A, C4) / Avant A6 (4A, C4) / Avant (4A, C4)	2.4 D 2.5 TDI	AAS AEL, AAT
VW	Crafter 30-35 Bus (2E) / 30-50 Box (2E), 30-50 Flatbed (2E), LT 28-35 I Box (281-363) / 28-35 I Bus (281-363) / II Bus (2DM), LT 28-46 II Box (2DX0AE) / (2DX0FE), 40-55 I Box (291-512) / Flatbed (293-909), Transporter IV Box (70XA) / Bus (70XB, 70XC, 7DB, 7DW) / Flatbed (70XD)	2.4 D 2.4 TD 2.5 2.5 SDI 2.5 TDI	AAB, AAF, ACL, ACT, ACU, ACV, AEN, AET, AEU, AGX, AHD, AHY, AJA, AJT, ANJ, APA, APL, AUF, AVR, AVT, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BJJ, BJK, BJL, BJM

W powyższych silnikach fabrycznie zastosowana była pompa wody z 18-zębowym kołem pasowym.

VAG zmienił pompę wody OE na pompę wyposażoną w 20-zębowe koło pasowe. W celu zgodności ze specyfikacją VAG, SKF zmienił wzór pompy SKF VKPC 86619 (Patrz Obrazek 1).

Podczas montażu nowej pompy wody w wyżej wymienionych silnikach benzynowych – VAG zaleca także wymianę koła pasowego wałka rozrządu, na nowe koło pasowe (Patrz obrazek 2).



Obrazek 1: VKPC 86619



Obrazek 2: Część oryginalna:
023 109 111 D

© SKF jest zastrzeżonym znakiem towarowym SKF Group.

© SKF Group 2009
Zawartość niniejszej publikacji jest chroniona prawami autorskimi wydawcy i nie może być powielana (nawet częściowo) bez uzyskania pisemnej zgody. Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia dokładności informacji zawartych w niniejszej publikacji, jednak firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, za straty lub szkody, czy to pośrednie, bezpośrednie lub straty wtórne powstałe w wyniku wykorzystania informacji tu zawartych.

