

Έκδοση Αρ. 02/2019

Ο θερμοστάτης παράγει έναν μεταλλικό ήχο

Συνεχώς προκύπτουν ασάφειες εξαιτίας θορύβων στον θερμοστάτη, όταν αυτός είναι αποσυναρμολογημένος - εάν τον κουνήσετε, θα ακουστεί ένας μεταλλικός ήχος.

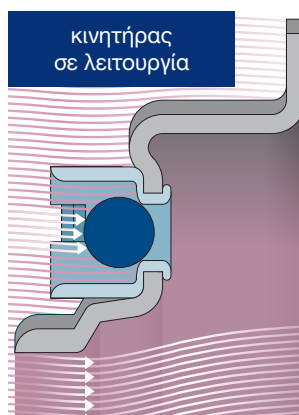
Η αιτία είναι απλή: Ανάλογα με το όχημα και τον τύπο κατασκευής του θερμοστάτη, υπάρχει ενσωματωμένη στον δίσκο του θερμοστάτη μία βαλβίδα εξαέρωσης (βλ. Εικόνες 1 και 2), η οποία επιτρέπει την εκκένωση πιθανού εγκλωβισμένου αέρα μετά τη συναρμολόγηση (βλ. Εικόνα 4).

Έτσι αποτρέπεται ο σχηματισμός μονωτικής φυσαλίδας αέρα, η οποία επηρεάζει τη λειτουργία του θερμοστάτη και μπορεί τελικά να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα.

Στη λειτουργία αυτή η βαλβίδα εξαέρωσης κλείνει από τη ροή του ψυκτικού μέσου και, έτσι, δεν ακούγεται πλέον κανένας μεταλλικός ήχος (βλ. Εικόνα 3).



Εικόνα 1 και 2: Σφαιρικές βαλβίδες (βέλος) στον δίσκο του θερμοστάτη σε διαφορετικούς τύπους κατασκευής θερμοστατών



Εικόνα 3: Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η σφαιρική βαλβίδα κλείνει από το ψυκτικό μέσο που ρέει



Εικόνα 4: Όταν ο κινητήρας είναι ακινητοποιημένος, η σφαιρική βαλβίδα είναι ανοιχτή και μπορεί να διαρρεύσει εγκλωβισμένος αέρας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Κατά την αλλαγή ενός θερμοστάτη, ο εγκλωβισμένος αέρας που δημιουργείται αποτελεί την κύρια αιτία θερμικών προβλημάτων στο κύκλωμα ψύξης. Γι' αυτό και συνιστάται γενικά οπωσδήποτε μία προσεκτική εξαέρωση, παραδείγματος χάριν με μία συσκευή εξαέρωσης κενού!

» Βλ. επίσης Έκδοση Αρ. 06/2016: Θερμικά προβλήματα μετά την αλλαγή του θερμοστάτη: Αέρας στο κύκλωμα ψύξης