

Kraftstoff-Pumpe (3bar)

Fuel Pump (3bar)

Intank-Pumpe, 2-stufig

Immersion pump, two-stage

Pumpenprinzip:

Vorstufe = Peripheralradpumpe
Hauptstufe = Seitenkanalpumpe mit V-Rad

Pump principle:

Previous stage = peripheral wheel pump
Master stage = lateral channel pump with v-wheel

Beschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe für Verbrennungsmotoren mit Einspritzpumpe.

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

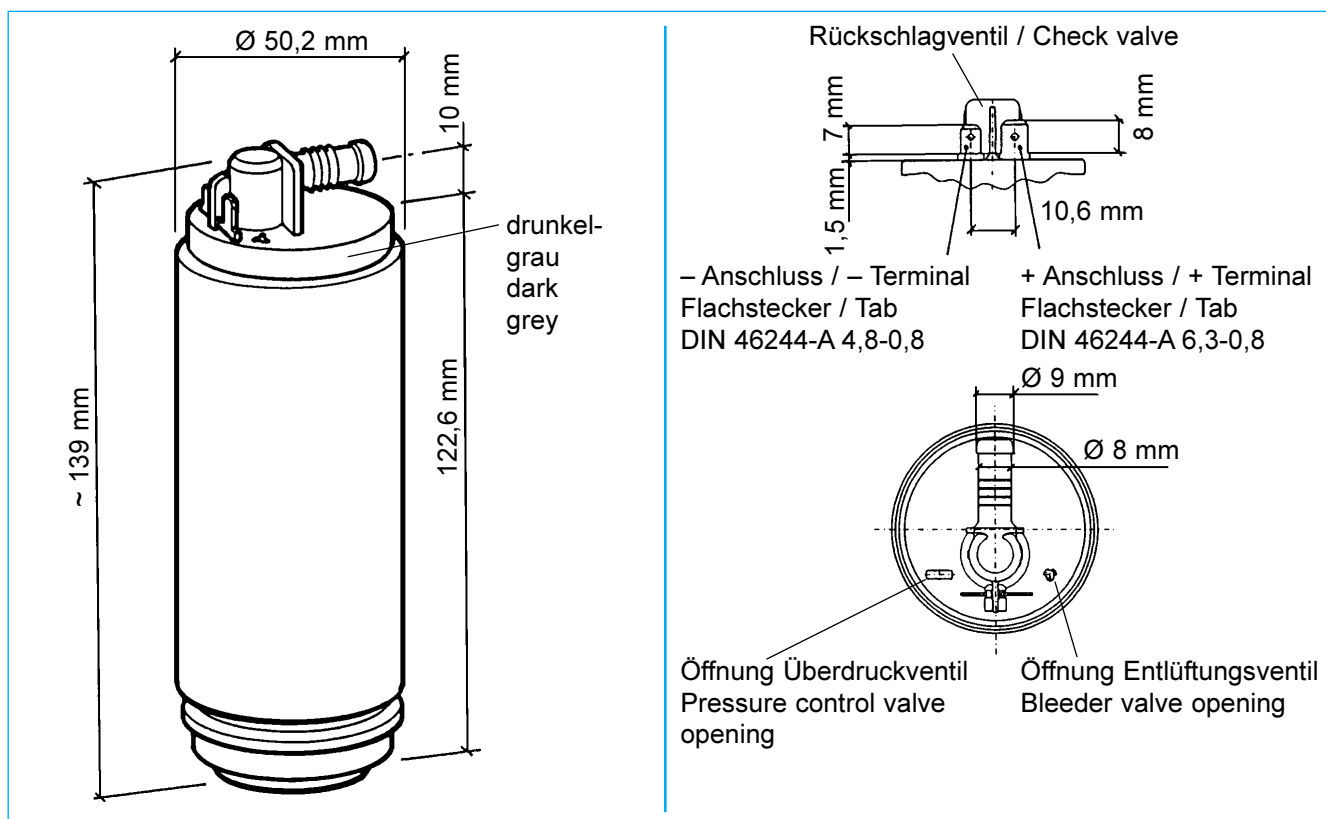
- Hydrodynamische 1. Pumpenstufe mit Entgasungsöffnung.
- Hydrostatische 2. Pumpenstufe.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag-, Überdruck- und Entlüftungsventil.

Description:

Electrical fuel pump for internal combustion engines with fuel injection systems.

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic 1st pump stage with degassing opening.
- Hydrostatic 2nd pump stage.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check, pressure control and vent valve.



Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V
Förderdruck: 3bar
Fördermenge: ≥ 85 l/h
Strom: < 7 A
Betriebstemperatur: -40°C bis $+70^{\circ}\text{C}$
Lagertemperatur: -40°C bis $+90^{\circ}\text{C}$

Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V
Delivery pressure: 3bar
Flow rate: ≥ 85 l/h
Current: < 7 A
Operating temperature: -40°C to $+70^{\circ}\text{C}$
Storage temperature: -40°C to $+90^{\circ}\text{C}$

Bestell-Nr. / Part No. **E22-041-077**