

Hengst Luftfilter E528L für Volvo und Renault Anwendungen

Hengst Filtration hat aufgrund eines Patentschutzes in den Original Volvo und Renault Filtern eine Patentumgehung entwickelt, die optisch leicht von dem OE-Teil abweicht.

Funktional entspricht der neue Hengst Filter aber weiterhin dem OE-Teil. Die optischen Abweichungen können Sie aus den Abbildungen entnehmen.



OE Filter



Hengst Filter E528L



Abdichtung Innendom

In der Endscheibe des Hengst Filters ist eine Aussparung an der Stelle, an der sich das Schlüssel-Schloss System des OE-Filters befindet. Zusätzlich wurde eine Dichtkontur oben auf dem Filter angebracht, welche beim Schließen des Deckels verpresst wird und so die ordnungsgemäße Funktion des Filters sicherstellt.