

Kraftstoff-Pumpe (3bar)

Fuel Pump (3bar)

Intank-Pumpe

(2-stufig, Gerotorprinzip)

Beschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlage.

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische 1. Pumpenstufe mit Filter, Ansaugkanal, Entgasungsöffnung und Steigrohr.
- Hydrostatische 2. Pumpenstufe mit Filter und Ansaugkanal.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Überdruckventil.

Immersion Pump

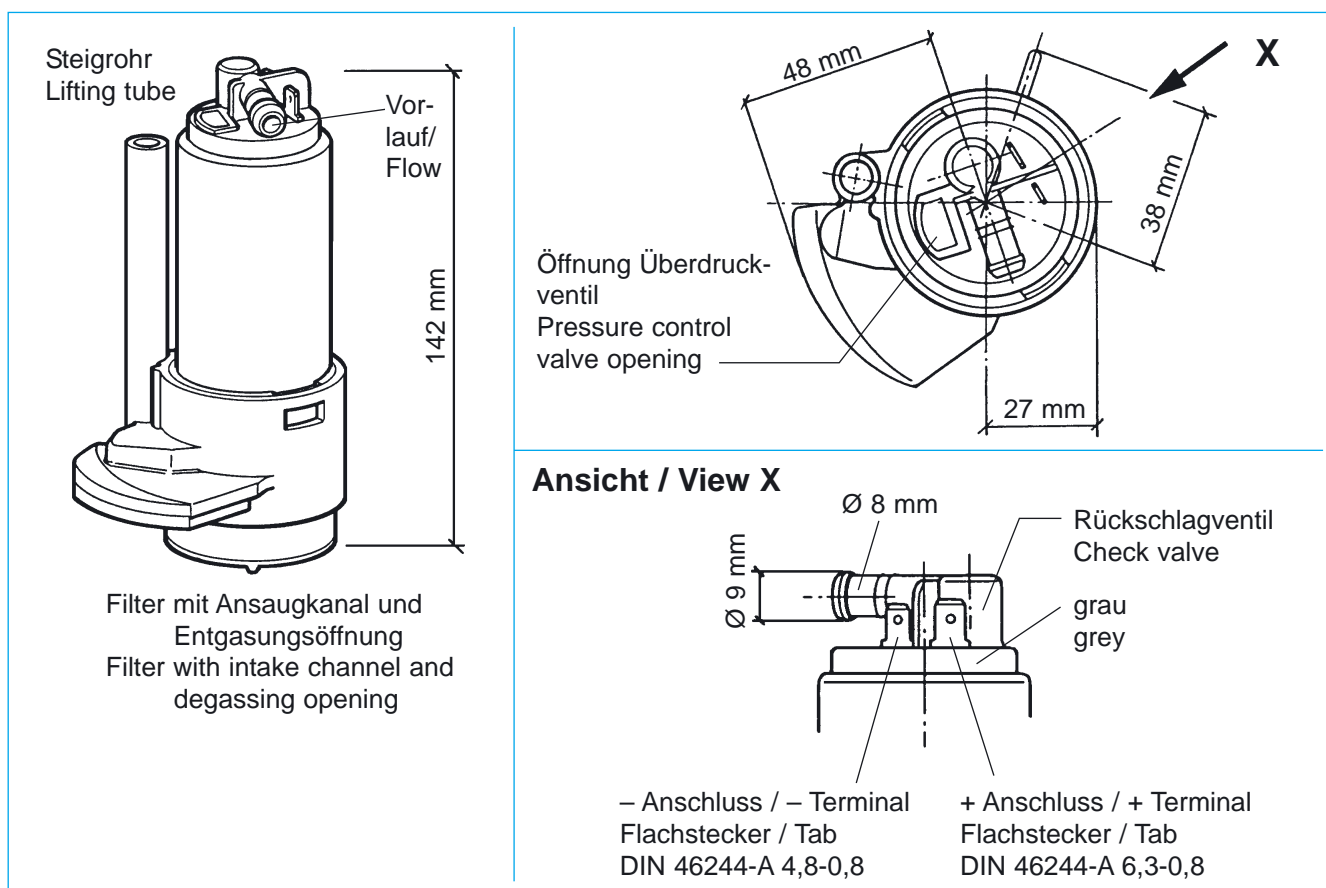
(two-stage, gerotor principle)

Description:

Electrical fuel pump for internal combustion engines with fuel injection systems.

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic 1st pump stage with filter, intake channel, degassing opening and lifting tube.
- Hydrostatic 2nd pump stage with filter and intake channel.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check and pressure control valve.



Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V
 Förderdruck: 3bar
 Fördermenge: > 80l/h
 Strom: < 9,0A
 Betriebstemperatur: - 40°C bis + 60°C
 Lagertemperatur: - 40°C bis + 90°C

Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V
 Delivery pressure: 3bar
 Flow rate: > 80l/h
 Current: < 9.0A
 Operating temperature: - 40°C to + 60°C
 Storage temperature: - 40°C to + 90°C

Bestell-Nr. / Part No. **993-763-011**