



- 16/03 → max. 17/03

2016 January							Feb						
S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S
1					1	2	6	1	2				
7	4	5	6	7	8	9	10	7	8	9			
8	11	12	13	14	15	16	17	8	15	16			
4	18	19	20	21	22	23	24	9	22	23			
5	25	26	27	28	29	30	31	10	28				
-
-
- max. 5 min
-
-
- 180°
- 0.3 Nm

- 0°
-
-
- 1.4 Nm

1 4 5 6 7



GB VDO TPMS TG1D Evo sensors with a rubber valve may only be installed in wheel rims specifically approved by the vehicle manufacturer or the rim manufacturer. The maximum speed for wheel rims specifically approved by the manufacturer of the rim is
210 km/h for aluminium rims – min. rim thickness at the valve hole of 3,5 mm
180 km/h for steel rims – min. rim thickness at the valve hole of 1,8 mm

DE VDO RDKS TG1D Evo-Sensoren mit Gummventil dürfen nur in vom Fahrzeughersteller oder Felgenrehersteller spezifisch freigegebenen Felgen eingebaut werden. Höchstgeschwindigkeit mit vom Felgenrehersteller spezifisch freigegebenen Felgen
210 km/h für Aluminiumfelgen – Felgendicke am Ventilloch min. 3,5 mm
180 km/h für Stahlfelgen – Felgendicke am Ventilloch min. 1,8 mm

FR Les capteurs VDO TPMS TG1D Evo avec une valve caoutchoutée doivent uniquement être montés dans des jantes spécialement mises en circulation par le fabricant du véhicule ou le fabricant des jantes. Vitesse maximum avec les jantes spécialement mises en circulation par le fabricant des jantes
210 km/h pour les jantes en aluminium – épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 3,5 mm
180 km/h pour les jantes en acier – épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 1,8 mm

ES Los sensores VDO TPMS TG1D Evo con válvula de goma solo pueden montarse en llantas autorizadas de forma expresa por el fabricante del vehículo o el fabricante de las llantas. La más alta velocidad con las llantas autorizadas de forma expresa por el fabricante de las llantas
210 km/h en caso de llantas de aluminio – Grosor mín. de la llanta en el orificio de la válvula: 3,5 mm
180 km/h en caso de llantas de acero – Grosor mín. de la llanta en el orificio de la válvula: 1,8 mm

IT I sensori VDO TPMS TG1D Evo con valvola di gomma possono essere installati solo nei cerchioni specificamente approvati dalla casa automobilistica o dal produttore dei cerchioni. Velocità massima con i cerchioni specificamente approvati dal produttore dei cerchioni
210 km/h per i cerchioni di alluminio – spessore minimo del cerchione di 3,5 mm sul foro della valvola
180 km/h per i cerchioni di acciaio – spessore minimo del cerchione di 1,8 mm sul foro della valvola

SA لبق ن صاا ل كشب ءمءمءملا ؤونءلا : ؤونءلا ءءءملا لكرا لا بق ن صاا ل كشب ءمءمءملا ؤونءلا ءم ؤوصقلا ءعرسلا . ؤونءلا ءءءملا وا ءرايسلا ءءءملا لكرا لا بق لا ناظم مامصب ءءومءلا VDO TPMS TG1D Evo ءارءءءءمءم ب ب كرتب ؤومسم ربع م
١٨٠ ٣,٥ ى نءا ءءب مامصلا ءءءء ى لع طءءلا كمء مومءمولاً ؤونءلا ءعاس/م
٢١٠ م ١,٨ ى نءا ءءب مامصلا ءءءء ى لع طءءلا كمء ءمءمءملا ؤونءلا ءعاس/م

BG Сензорите VDO TPMS TG1D Evo с гумен вентил могат да се монтират само в джанти, специфично разрешени от автомобилния производител или производителя на джантите. Максимална скорост с джантите, специфично разрешени от производителя на джантите
210 km/h за алуминиеви джанти – дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 3,5 mm
180 km/h за стоманени джанти – дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 1,8 mm

CZ Montáž senzorů VDO TPMS TG1D Evo s pryžovým ventilem smí provést pouze výrobce vozidla nebo výrobce specificky schválených ráfků. Nejvyšší rychlost s ráfků, specificky schválených jejich výrobcem obnáší
210 km/h pro hliníkové ráfků – s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 3,5 mm
180 km/h pro ocelové ráfků – s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 1,8 mm

DK VDO TPMS TG1D Evo-Sensorer med gummventil må kun monteres af køretojs-producenten eller fælgproducenten af specifikt godkendte fælge. Højeste hastighed med specifikt godkendte fælge fra fælgproducenten
210 km/t for aluminiumsfælge – Fælgtykkelse på ventilhullet min. 3,5 mm
180 km/t for stålfælge – Fælgtykkelse på ventilhullet min. 1,8 mm

EE Kummiventilliga andureid VDO TPMS TG1D Evo võib paigaldada ainult sõiduki või velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgedele. Suurim kiirus velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgedel puhul on
alumiiniumvelgedele 210 km/h, velje paksus ventiiliava juures min 3,5 mm
terasvelgedele 180 km/h, velje paksus ventiiliava juures min 1,8 mm

FI VDO TPMS TG1D Evo -anturit kumiventtiilille saa asentaa vain ajoneuvovalmistajan vanteisiin tai vannevalmistajan erikseen hyväksymiin vanteisiin. Suurin sallittu nopeus vannevalmistajan erikseen hyväksymille vanteille
210 km/h alumiinivanteille – vanteen paksuus ventiilireiän kohdalla min. 3,5 mm
180 km/h teräsvalanteille – vanteen paksuus ventiilireiän kohdalla min. 1,8 mm

GR Οι αισθητήρες TG1D Evo του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) της VDO με λαστικήν βαλβίδα επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο σε ζάντες που έχουν εγκριθεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή οχημάτων ή τον κατασκευαστή ζαντών. Μέγιστη ταχύτητα με ζάντες που έχουν εγκριθεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ζαντών
210 km/h για ζάντες αλουμίνιου – Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 3,5 mm
180 km/h για χαλύβδινες ζάντες – Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 1,8 mm

HU A gumiszeleppel ellátott VDO TPMS TG1D Evo érzékelőket csak a jármű vagy a kerékpánt gyártója által erre a célra jóváhagyott kerékpántokba szabad beszerelni. A kerékpánt gyártója által erre a célra speciálisan jóváhagyott kerékpántok legnagyobb megengedett sebessége:
210 km/h könnyűfém kerékpántok esetében – kerékpánt vastagsága a szelepfuratnál min. 3,5 mm
180 km/h acél kerékpántok esetében – kerékpánt vastagsága a szelepfuratnál min. 1,8 mm

HR Senzori VDO TPMS TG1D Evo s gumenim ventilom smiju se ugraditi samo u naplatke koje je posebno odobrio proizvođač vozila ili proizvođač naplatke. Maksimalna brzina s naplatcima koje je posebno odobrio proizvođač naplatke
210 km/h za aluminijske naplatke – debljina naplatka na otvoru za ventil min. 3,5 mm
180 km/h za čelične naplatke – debljina naplatka na otvoru za ventil min. 1,8 mm

LT VDO TPMS TG1D Evo daviklius su guminiu vožtuvu leidžiama montuoti tik transporto priemonių arba ratlankių gamintojų specialiai patvirtintuose ratlankiuose. Didžiausias greitis naudojant su ratlankių gamintojo specialiai patvirtintais ratlankiais
210 km/val. aluminium ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvu anga ne daugiau nei 3,5 mm
180 km/val. plieniniams ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvu anga ne daugiau nei 1,8 mm

LV VDO TPMS TG1D Evo sensorus ar gumijas ventili drīkst uzstādīt tikai transportlīdzekļa ražotāja vai disku ražotāja speciāli apstiprinātos diskos. Maksimālais braukšanas ātrums ar disku ražotāja speciāli apstiprinātiem diskieiem
210 km/h alumīnija diskieiem – diska biezums pie ventiļa cauruma vismaz 3,5 mm
180 km/h tērauda diskieiem – diska biezums pie ventiļa cauruma vismaz 1,8 mm

NO VDO TPMS TG1D Evo-sensorer med gummventil skal bare monteres på felger som er spesielt godkjent av kjøretøy- eller felgprodusenten. Topp hastighet med felger som er spesielt godkjent av felgprodusenten
210 km/t for aluminiumsfelger – felgtykkelse ved ventilhullet min. 3,5 med mer
180 km/t for stålfelger – felgtykkelse ved ventilhullet min. 1,8 mm

NL VDO TPMS TG1D Evo-sensoren met rubberventiel mogen alleen in specifiek door auto- of velgenfabrikanten vrijgegeven velgen worden ingebouwd. Maximumsnelheid met specifiek door velgenfabrikanten vrijgegeven velgen
210 km/h voor aluminium velgen – velgdikte bij ventielgat min. 3,5 mm
180 km/h voor stalen velgen – velgdikte bij ventielgat min. 1,8 mm

PT Sensores VDO TPMS TG1D Evo com válvulas de borracha só devem ser instalados em aros compartilhados específicos do fabricante automotivo ou de aros. A velocidade máxima dos aros específicos dos fabricantes de aros compartilhados é de
210 km/h para aros de alumínio – espessura mínima do orifício da válvula 3,5 mm
180 km/h para aros de aço – espessura mínima do aro no orifício da válvula 1,8 mm

PL Czujniki z zaworem gumowym VDO TPMS TG1D Evo należy montować wyłącznie do felg dopuszczonych do sprzedaży przez producentów pojazdu lub felg. Najwyższa osiągnana prędkość z zastosowaniem felg dopuszczonych do sprzedaży przez ich producentów:
210 km/h dla felg aluminiowych – min. grubość felg przy otworze zaworu to 3,5 mm
180 km/h dla felg stalowych – min. grubość felg przy otworze zaworu to 1,8 mm

RO Este permisă incorporarea senzorilor VDO TPMS TG1D Evo cu valvă din cauciuc numai în jantele aprobate în mod specific de producătorul autovehiculului sau al jantelor. Viteza maximă cu jantele aprobate în mod specific de producătorul jantelor
210 km/h pentru jante din aluminiu – grosimea jantelor la orificiul valvei min. 3,5 mm
180 km/h pentru jante din oțel – grosimea jantei la orificiul valvei min. 1,8 mm

RU Датчики VDO TPMS TG1D Evo с резиновым вентилем можно устанавливать только на диски, специально одобренные производителем автомобиля или дисков. Максимальная скорость со специально одобренными производителем дисками составляет
210 км/ч для алюминиевых дисков: толщина дисков у отверстия для вентилля мин. 3,5 мм
180 км/ч для стальных дисков: толщина дисков у отверстия для вентилля мин. 1,8 мм

SE VDO TPMS TG1D Evo-sensorer med gummventil får monteras endast i fälgar som är specifikt godkända av fordonstillverkaren eller fälg tillverkaren. Högsta hastighet med av fälg tillverkaren specifikt godkända fälgar
210 km/h för aluminiumfälgar – fälg tjocklek i ventilhålet min. 3,5 mm
180 km/h för stålfälgar – fälg tjocklek i ventilhålet min. 1,8 mm

SK Senzory VDO TPMS TG1D Evo s gumeným ventilom smie montovať len výrobca vozidla alebo výrobca ráfikov do osobitne schválených ráfikov. Najvyššia rýchlosť s výrobcom špecificky schválenými ráfikmi je
210 km/h u hliníkových ráfikov, ktorých hrúbka pri otvore ráfika pre ventil musí byť min. 3,5 mm;
180 km/h u ocelových ráfikov, ktorých hrúbka pri otvore ráfika pre ventil musí byť min. 1,8 mm

SI Tipala VDO TPMS TG1D Evo z gumijastim ventilom se lahko vgradijo samo v platišča proizvajalca vozila ali platišča, ki jih je odobril proizvajalec. Največja hitrost s platišči, ki jih je odobril proizvajalec vozila
210 km/h za aluminijasta platišča – debelina platišča na luknji ventila najm. 3,5 mm
180 km/h za jeklena platišča – debelina platišča na luknji ventila najm. 1,8 mm

TR Lastik valflı VDO TPMS TG1D Evo sensörler sadece araç üreticisi ya da jant üreticisi tarafından özel olarak onaylı jantlara takılabilir. Jant üreticisi tarafından özel olarak onaylı jantlarda maksimum hız
Alüminyum jantlarda 210 km/s – Valf deliğinde jant kalınlığı min. 3,5 mm
Çelik jantlarda 180 km/s – Valf deliğinde jant kalınlığı min. 1,8 mm