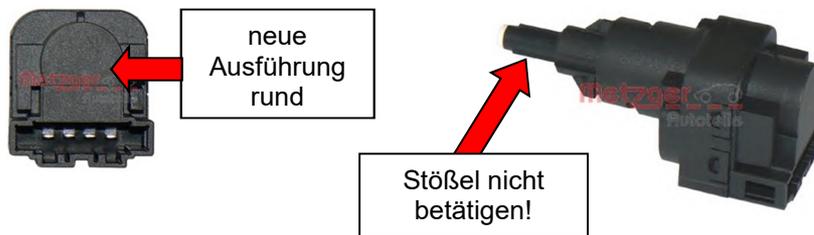


## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS Bremslichtschalter



### **Achtung:**

Dieser Schalter hat einen inneren Mechanismus der durch nicht korrekten Einbau oder falsche Anpassung beschädigt werden kann!

**Wichtig: Den Stößel nicht nach der Montage von Hand betätigen!**



Anschlussstecker vom Bremslichtschalter abziehen. Um den Bremslichtschalter auszubauen, muss dieser um ca. 45 Grad nach links gedreht werden.

Der Schalter ist erst nach erfolgtem Einbau zu überprüfen, da er sich bei Auslieferung in der Position „Schalter nicht aktiviert“ befindet.



**Achtung:** Das Bremspedal muss sich während des Einbaus in Ruheposition befinden (unbelastete Stellung) und auch in dieser Position gehalten werden!



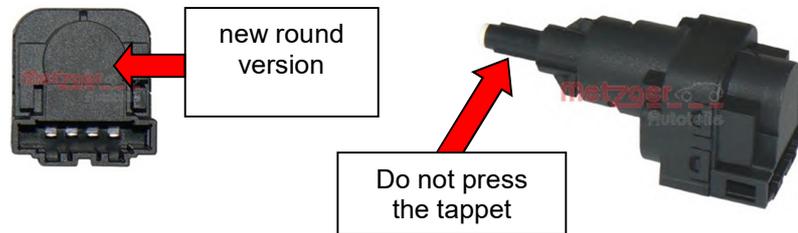
Den Schalter in die Öffnung des Pedalkörpers stecken (es gibt nur eine mögliche Position) und um ca. 45 Grad nach rechts drehen um die endgültige Montagposition zu erreichen. Ohne Gewalt drehen. Evtl. den Stößel minimal belasten.

Erst jetzt ist der Schalter aktiviert und kann durchgemessen werden.

Fehlerspeicher löschen nicht vergessen!

## IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

### Brake light switch



#### **Attention:**

This switch has an inner mechanism, which could be damaged by incorrect installation or wrong fitting.

**Important:** Please do not the press the plunger before installation.



Remove the connector from the brake light switch. To remove the brake light switch, it has to be turned by 45 degrees to the left.

The switch must only be checked after installation as it is in "not activated" position when delivered.



**Attention:** The brake pedal has to be in **rest position** during installation (unburdened position) and has to be kept like this.



Please plug the switch into the hole of the pedal body (there is only one possible position). Turn it to the right by 45 degrees to reach the final fitting position.

Now the switch is activated and can be measured.

Please delete the error memory.