

# Ministero delle Infrastrutture

Milano

20 DIC. 2002

e dei Trasporti dipartimento dei trasporti terrestri

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRES

CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI MILANO Alla Ditta :

**OLSA Spa** 

Prot.n°

U2/3/10

Allegati:

Vari

OGGETTO Dispositivo

INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE

Marchio:

**OLSA** 

02.156.50

Omologazione / estensione-ECE /CE

In esito a quanto richiesto con la domanda nº:

U2/3110

20-set-02

Visto l'esito delle prove descritte nel verbale n

el verbale n 01788/CPA MI.02

lel 13 dicembre 2002

di questo ufficio,

Si comunica che per il dispositivo in argomento si è dato corso all' Omologazione / Estensione @ Omologazione ECE/CE del tipo .

Il numero di omologazione assegnato da riportare su ogni esemplare del dispositivo è :

 $\left(\mathsf{E}_{\scriptscriptstyle{3}}\right)$ 

ез

01 5 2 1 6 3

Si trasmettono, in allegato, i sottoelencati documenti relativi all'approvazione del dispositivo in

- a) Certificato di omologazione
- b) Relazione tecnica

c) Verbale di prova n°

01788/CPA MI.02

d) Disegni tecnici

Responsabile del procedimento:

Ing. Maddalena Bennardo

IL DIRETTORE
Dott.ing Sergio RANDON





#### assolta mediante versamento in c/o postale al sensi dell'arri. 2 della legge 24 / 9 / 87

imposta di bollo

n 391 e successive modificazioni.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI - U. di G. Motorizzazione e Sicurezza dei Trasporti Terrestri CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI MILANO

concernant 2 /: HOMOLOGATION ACCORDE
HOMOLOGATION ETENDUE
HOMOLOGATION REFUSEE
HOMOLOGATION RETIREARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTIO--

d'un type d'indicateur de direction en application du Règlement N° 6

Homologation N° E3 01 5

**2** 1 6 3 <sup>-</sup>

Extension N°

- Marque de fabrique ou de commerce du dispositif: OLSA
- 2. Désignation du type de dispositif par le fabricant: 02.156.50
- 3 Nom et adresse du fabricant: OLSA SpA C/SO ALLAMANO 70 10098 RIVOLI (TO)
- 4. Nom et adresse du mandataire du fabricant (le cas échéant): III
- 5. Dispositif soumis à l'homologation le:

05/12/2002

- 6. Service technique chargé des essais:
- CPA DI MILANO
- 7. Date du procès-verbal d'essai: 13/12/2002
- 8. Numéro du proces-verbal d'essai: 01788 CPAMI.02
- 9. Description sommaire: 31
  - Catégorie 5
  - Nombre et categorie(s) de lampe(s) à incandescense :

WY5W

- 10 . Position de la marque d'homologation: A DESTRA
- 11 . Motif(s) de l'extension d'homologation (le cas échéant): III
- 12 . Homologation accordée /-refusee / étendue / retirée --- 21
- 13 . Lieu: MILANO
- 14 . Date: 1 9 D I C. 2002
- 15 . Signature: IL DIRETTORE DOTT. ING. SERGIO RANDONE
- 16. Est annexée la liste des pièces constituant le dossier d'homologation déposé au service administratif ayant délivré l'homologation et pouvant etre obtenu sur demande

MODULAR





# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI - U. di G. Motorizzazione e Sicurezza dei Trasporti Terrestri CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI MILANO

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE

### Comunicazione concernente:

- l'omologazione
- -- l'estensione-dell'omokgazione----
- --il-rifiuto-dell'omologazione-
- --la-revoca-dell'omolog<sub>fizione</sub>-

di un tipo di veicolo / componente / entità tecnica (1) per quanto concerne la 76 / 759 / CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 99 /15 /CE.

Numero di omologazione **2** 1 6 3 e3 01 5

Motivo dell'estensione

111

#### PARTE I

- 0.1 Marca (denominazione commerciale del costruttore) OLSA
- 0.2 Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i) 02.156.50
- 0.3 Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo /.componente / entità tecnica
- Posizione della marcatura: A DESTRA 0.3.1
- Categoria del vecolo (1) (3): 0.4
- 0.5 Nome ed indirizzo del costruttore: OLSA SpA C/SO ALLAMANO 70 - 10098 RIVOLI (TO)
- Per i component e le entità tecniche, posizione e modo di apposizione del marchio di omologazione CE: 0.7
- 0.8 Indirizzo dello o 1egli stabilimenti di montaggio: RIVOLI (TO), C/So Allamano 70

#### PARTE II

- 1 Altre informazion (ove opportuno): cfr. Addendum
- 2 Servizio incarica delle prove: CPA DI MILANO
- 3 Data del verbale di prova: 13/12/2002
- Numero del verbale di prova. 01788 CPAMI.02 4
- Eventuali osservazioni: cfr. Addendum 5
- Località : MILANO C. 2002 6
- 7.
- 8 Firma: IL DIRETTORE DOTT. ING. SERGIO RANDONE
- Si allegano l'indice del fascicolo di omologazione depositato presso l'autorità due rilastra l'omologazione, del quale si può richiedere ospia
- (1) Cancellare la dicitura inutile
- (2) Se i mezzi di identificazione del tipo contengono dei caratteri che non interessano, la descrizione del tipo del veicolo, componente o entità terrica di cui alla presente scheda di omologazione, detti caratteri sono rappresentati dal simbolo: "?" (ad es. : ABC??123??)
- (3) Cfr. definizione di cui all'allegato II A direttiva 70/156/CFE

concernente l'omologazione in quanto componente di un dispositivo di illuminazione e/o di segnalazione luminosa per quanto riguarda la direttiva (le direttive) <del>76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 76/762/CEE, 76/7639/CEE</del>, <del>76/7639/CEE</del> e <del>77/740/CEE</del> (1), modificata da ultimo dalla direttiva(e) **99** / **15** / CE

#### 1 ALTRE INFORMAZIONI

- 1.1. Laddove applicabile, indicare per ciascuna luce:
- 1.1.1. la categoria(e) del dispositivo(i): 5
- 1.1.2. il numero e la categoria delle lampade (non applicabile ai catadiottri) (2): WY5W
- 1.1.3. il colore della luce emessa o riflessa: LUCE ARANCIO
- 1.1.4. Omologazione rilasciata per il solo uso come pezzo di ricambio dei veicoli in circolazione: Sì / No
- 1.2. Informazioni specifiche relative a determinati tipi di dispositivi di illuminazione o di segnalazione luminosa.
- 1.2.1. Nel caso dei catadiottri: considerati singolarmente / come parte di un insieme (1)
- 1.2.2. Nel caso dei dispositivi di illuminazione della targa di immatricolazione posteriore: dispositivo destinato all'illuminazione di uno spazio alto / Jungo
- 1.2.3. Nel caso dei proiettori: se muniti di un catadiottro regolabile, specificare la posizione(i) di montaggio del proiettore rispetto al suolo ed al piano longitudinale mediano del veicolo, se il proiettore deve essere utilizzato soltanto in quella posizione(i):
- 1.2.4. Nel caso dei proiettori di retromarcia; il dispositivo deve essere installato sul veicolo soltanto in una coppia di luci: .Sì /.No (1)

#### 5. OSSERVAZIONI

- 5.1. Disegni.
- 5.1.1. Nel caso dei dispositivi di illuminazione della targa di immatricolazione posteriore: il disegno n. qui allegato indica le condizioni geometriche di montaggio del dispositivo di illuminazione rispetto allo spazio riservato alla targa di immatricolazione ed il contorno della superficie adeguatamente illuminata.
- 5.1.2. Nel caso dei catadiottri: il disegno n. qui allegato, indica le condizioni geometriche di montaggio del dispositivo sul veicolo.
- 5.1.3. Nel caso di tutti gli altri dispositivi di illuminazione o di segnalazine luminosa: il disegno n. 02.156.50 qui allegato, indica le condizioni geometriche di montaggio del dispositivo sul veicolo, nonchè l'asse ed il centro di riferimento del dispositivo.
- 5.2. Nel caso dei proiettori: modo di funzionamento utilizzato durante la prova (punto 5.2.3.9 dell'allegato I della direttiva 76/761/CEE):
- (1) Cancellare la dicitura inutile
- (2) Nel caso di luci con sorgente luminosa non sostituibile, indicare il numero e la purezza totale delle sorgenti luminose

#### Scheda Informativa n.

## Relativa all' omologazione / estensione CE in quanto componente degli indicatori luminosi di direzione

( Direttiva 77/539/CEE, modificata da ultimo dalla direttiva 97/32/CE)

Le seguenti informazioni devono, dove applicabili, essere fornite in triplice copia e includereun indice del contenuto. Gli eventuali disegni devono essere forniti in scala adeguata e con sufficienti dettagli in formato A4 o in fogli piegati in detto formato. Le eventuali fotografie devono fornire sufficienti dettagli.

Qualora i sistemi, i componenti o le entità tecniche includano funzioni controllate elettronicamente, saranno fornite le necessarie informazioni relative alle prestazioni.

0.	DATI GENERALI			
0.1.	Marca (denominazione commerciale del fabbricante) OLSA			
0.2.	Tipo e designazione/i commerciale/i generale/i 02.156.50			
0.5.	Nome ed indirizzo del fabbricante OLSA SpA			
	CORSO ALLAMANO 70 - 10098 - RIVOLI			
0.7.	Nel caso di componenti o entità tecniche, posizione e modo di apposizione del marchio di omologazione CE A DESTRA			
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio RIVOLI (TO), C/so Allamano 70			
1.	DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO			
1.1.	Tipo del dispositivo INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE			
1.1.1.	Funzione(i) del dispositivo			
1.1.2.	Categoria o classe del dispositivo 5			
1.1.3.	Colore della luce emessa o riflessa LUCE ARANCIO			
1.2.	Disegno(i) sufficientemente dettagliato(i) per consentire l'identificazione del tipo di dispositivo ed indicante			
1.2.1.	le condizioni geometriche di montaggio del dispositivo sul veicolo (non applicabile al dispositivo di lluminazione della targa di immatri- colazione posteriore)			
1.2.2.	l'asse di osservazione da assumere come asse di riferimento nelle prove (angolo orizzontale H=0°, angolo verticale V=0°) ed il punto da assumere come centro di riferimento in dette prove ( non applicabile ai catadiottri ed al dispositivo di illuminazione della targa di immatricolazione posteriore)			
1.2.3.	la posizione riservata al marchio di omologazione CE di componente			
1,2.4.	nel caso del dispositivo di illuminazione della targa di immatricolazione posteriore, le condizioni geometriche di montaggio del dispo- sitivo rispetto allo spazio riservato alla targa di immatricolazione ed il contorno della superficie adeguatamente illuminata			
1.2.5.	nel caso dei proiettori e dei proiettori fendinebbia anteriori, una visione delle luci viste di prospetto con le scanalature delle superfici luminose, se presenti, ed in sezione trasversale			
1.3	Una breve descrizione tecnica da cui risulti, in particolare, con l'eccezione delle luci con sorgenti luminose non sostituibili, la catego- ria o le categorie delle sorgenti luminose prescritte, ovvero una o più categorie indicate nella direttiva 76/761/CEE ( non applicabile ai catadiottri)			
1.4.	Dati particolari			
1.4.1.	Nel caso del dispositivo di illuminazione della targa di immatricolazione posteriore, una dichiarazione in cui si specifica se il dispositivo è destinato a illuminare uno spazio alto, uno spazio lungo o uno spazio sia alto che lungo			
1.4.2.	Nel caso dei proiettori,			
1.4.2.1.	specificare se i proiettori sono di tipo abbagliante e anabbagliante o se abbiamo una sola di queste due funzioni			
1.4.2.2.	nel caso di proiettore anabbagliante, specificare se esso è destinato sia alla guida a destra che a sinistra o, invece, solo alla guida a destra o solo a quella a sinistra			
1.4.2.3.				
1.4.3.	Nel caso di luci di posizione, luci di arresto e indicatori di direzione,			
1.4.3.1.	specificare se il dispositivo può essere utilizzato anche in un insieme di due luci della stessa categoria			

nel caso di un dispositivo con due livelli di intensità (luci di arresto e indicatori di direzione della categoria 2b), diagramma della dispo-

Nel caso dei proiettori di retromarcia, si deve specificare se il dispositivo è destinato a essere installato nel veicolo esclusivamente in

Nel caso dei catadiottri, una breve descrizione delle caratteristiche tecniche relative ai materiali dell'ottica catadiottrica

sizione e caratteristiche del sistema che garantisce i due livelli di intensità

1.4.3.2.

1.4.4.

1.4.5.

una copia di luci

La Ditta OLSA Spa

Corso Allamano 70 - 10098 RIVOLI (TO)

sottopone la SCHEDA DESCRITTIVA del dispositivo

INDICATORE DI DIREZIONE LATERALE

MARCHIO: OLSA 02.156.50

Il dispositivo è composto da un corpo in materiale termoplastico tipo policarbonato grigio, la cui superficie interna viene metallizzata.

Nel corpo viene inserito un cupolotto in materiale termoplastico policarbonato incolore, il trasparente lentinato è in materiale termoplastico tipo metacrilato incolore, il corpo è unito al trasparente con una saldatura ad ultrasuoni.

Nella parte posteriore del corpo viene inserita una molletta che permette l'aggancio a scatto sulla carrozzeria ed un portalampade per una lampada WY5W con attacco W 2,1 x 9,5 d.

RIVOLI, 04 DIC. 2002.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI - MILAND
OMOLOGATO
CON ATTO N. É3 L3 O 1 5 2 1 6 3

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI		
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI DI MILANO	2,	
Verbale di prova n° 01788   CPA MI 02 del 13/12/2002		
VERIFICHE E PROVE PER L'OMOLOGAZIONE DI COMPONENT	Ť	
DESTINATI AI VEICOLI A MOTORE AI SENSI DELLE:	-	
- ECE Reg.to N° 6/01		
- Direttiva CEE N° 99/15		
DESCRIZIONI E REQUISITI	RILEVAM	ENTI
Indicatore di direzione laterale		
Costruttore	OLSA	•
Marchio di fabbrica o di commercio		
Denominazione commerciale		
Categoria del dispositivo	5	MANUAL MA
	Categoria lampada WY5W  Attacco W2,1 $\times$ 9,5d  Montaggio indifferentemente sul lato sinistro SI NO	
o destro del veicolo	X	
CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE		
Caratteristiche lampada impiegata	N. 1	
Volt	13.91	V
Ampere	0.381	A
Potenza W	5,300	W
Flusso luminoso L	30	lm
L/W	5.661	
Osservazioni: Il dispositivo destro è uguale a quello sinistro sot	toposto a verifiche e prove	
Osservazioni. Il dispositivo destro e uguate a quello sinistro sot	toposto a vermene e prove	



Seguito al verbale nº 01788 CPA-MI-02 del 13/12/2002						
Intensità della luce emessa in candele						
1° campione						
Intensità massima:	9					
2° campione						
Intensità massima: 1.67						
Intensità minima nel campo di visibilità g	eometrica > di SI	NO				
0.6 cd per entrambi i campioni.	×					
CARATTERISTICHE COLORIMETRICHE  Il dispositivo invia luce arancio e rientra nei limiti prescritti dalle norme $x = 0.59 \text{ y} = 0.405 \text{ z} = 0.005$ Osservazioni:						
CONCLUSIONI  Con il presente verbale i rappresentanti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione non si assumono responsabilità nei riguardi dei materiali costruttivi, né sulle dimensioni delle varie parti non specificate nel presente verbale.  Le prove sono state effettuate in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.  Visti i risultati delle prove sopra riportati, si attesta che il dispositivo è conforme a tutte le prescrizioni di legge.  Pertanto si rilascia il nulla osta alla omologazione.						
Rivoli, lì 13/12/2002						
IL FUNZIONARIO DEL CENTRO PROVE AUTOVEICOLI Ing. MADDALENA BENNARDO						
PER IL COSTRUTTORE IN QUALITÀ DI RESPONSABILE TECNICO Ing. ANTONINO GERMANOTTA						

