

Magneti Marelli Ölfilter

153071760130

WARNUNG „ÖLDRUCK“ BEI EINIGEN ANWENDUNGEN DER PSA-GRUPPE

Während des Einbaus des Magneti Marelli Ölfilters **153071760130** bei einigen PSA Group 1.2 VTI-Anwendungen kann die rote „Öldruck“-Warnleuchte aufleuchten. Dies könnte darauf hindeuten, dass der Filter den Ölfluss im Motor behindert.

Bei der Überprüfung des Filters wurden keine Konstruktionsprobleme festgestellt und dieses Problem kann, falls es auftritt, durch zwei einfache Schritte gelöst werden:

1. Füllen Sie den Filter vor dem Einbau mit sauberem Öl. Sobald das Fahrzeug gestartet wird, ist der Öldruck sofort optimal und verhindert so etwaige Systemfehler.
2. Wenn das Problem nach dem Einbau eines vorgefüllten Filters weiterhin besteht, könnte es sich um eine Luftblase handeln. Das Vorhandensein einer Luftblase kann nicht ausgeschlossen werden. Bei ausgeschaltetem Motor den Filter leicht lösen; dadurch werden eventuell im Kreislauf vorhandene Luftblasen freigesetzt. Schrauben Sie den Filter dann wieder fest.



Den Filter vor dem Einbau zu befüllen und die Dichtung leicht zu einzuschmieren ist empfehlenswert.

Ölfilter
153071760130



Filtro de aceite Magneti Marelli

153071760130

AVISO DE PRESIÓN DE ACEITE EN ALGUNAS APLICACIONES DEL GRUPO PSA

Al instalar el filtro de aceite Magneti Marelli **153071760130** en determinadas aplicaciones del grupo PSA con motor 1.2 VTI, puede ocurrir que se encienda el testigo rojo de «presión de aceite». Esto puede indicar que el filtro está obstruyendo el flujo de aceite en el motor.

Las pruebas realizadas en el filtro no revelaron ningún problema con el diseño y este problema, si se produce, puede resolverse siguiendo dos sencillos pasos:

1. Llene previamente el filtro con aceite limpio antes de la instalación. Una vez arrancado el vehículo la presión de aceite será inmediatamente óptima, evitando cualquier error del sistema.
2. Si el problema persiste tras la instalación de un filtro precargado, puede tratarse de la presencia de una burbuja de aire. Con el motor apagado, afloje ligeramente el filtro. Esta acción liberará cualquier burbuja de aire que pueda eventualmente estar en el circuito, a continuación, vuelva a enroscar el filtro.



Llenar previamente el filtro y lubricar ligeramente la junta antes de instalarlo es una buena práctica a seguir.

Filtro de aceite
153071760130



Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Anweisungen, Empfehlungen und Informationen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt formuliert. Marelli Aftermarket Italy S.p.A. übernimmt im Namen und im Auftrag ihrer Tochtergesellschaften keine Haftung für Schäden jeglicher Art, auch nicht für solche, die aus Fehlinterpretationen der hierin enthaltenen Informationen stammen.

Las instrucciones, recomendaciones e informaciones contenidas en esta publicación han sido formuladas con el máximo cuidado. Marelli Aftermarket Italy S.p.A., en nombre y por cuenta de sus filiales/subsidiarias, no asume ninguna responsabilidad por cualquier tipo de daño, incluso derivado de una mala interpretación de la información aquí contenida.