

Filtro olio Magneti Marelli 153071760130

AVVISO "PRESSIONE DELL'OLIO" SU DI ALCUNE APPLICAZIONI DEL GRUPPO PSA

Durante l'installazione del filtro olio Magneti Marelli **153071760130** su alcune applicazioni del gruppo PSA con motorizzazione 1.2 VTI, può succedere che si accenda la spia rossa di avviso "pressione dell'olio". Questo potrebbe far supporre che il filtro stia ostacolando il flusso dell'olio nel motore.

Verifiche effettuate sul filtro non hanno evidenziato nessun problema di progettazione e questa problematica, se si presenta, può essere risolta seguendo due semplici accorgimenti:

1. Pre-riempire il filtro con olio pulito prima dell'installazione. Una volta avviato il veicolo la pressione dell'olio sarà immediatamente ottimale, prevenendo qualsiasi errore di sistema
2. Se il problema persistesse dopo l'installazione di un filtro pre-riempito, potrebbe trattarsi della presenza di una bolla d'aria. A motore spento allentate leggermente il filtro; questa azione libererà ogni bolla d'aria eventualmente presente nel circuito, quindi avvitate nuovamente il filtro.



Il pre-riempimento del filtro ed una leggera lubrificazione della guarnizione prima dell'installazione dello stesso è da considerarsi una buona pratica da seguire.

Filtro olio
153071760130



Oil filter Magneti Marelli 153071760130

OIL PRESSURE WARNING ON SOME PSA APPLICATIONS

*During installation of **153071760130** on some 1.2 VTI PSA engines, there have been instances where the oil pressure warning light can turn on, creating the assumption that the filter is hampering oil flow into the engine.*

Analysis of the filter has found no issue with the filter itself, and the issue can be rectified by carrying out the following 2 simple actions:

1. *Pre-fill or "prime" the filter with clean oil before fitment. Subsequent oil pressure when starting the vehicle will hence be optimum immediately, preventing any system errors.*
2. *If the issue persists after the installation of a pre-filled filter, there can be an air-lock present. With the engine turned off, loosen the filter slightly - this will release any air trapped in the system - then re-tighten the filter.*



The pre-filling/priming and lightly lubricating the filter seal prior to the fitting of an oil filter is regarded as a good practice.

Oil Filter
153071760130



Le istruzioni, le raccomandazioni e le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono state formulate con la massima cura. Magneti Marelli Aftermarket Italy S.p.A., in nome e per conto delle sue affiliate/consociate, non assume responsabilità per alcun tipo di danno anche derivante da errata interpretazione delle informazioni ivi contenute.

The instructions, the recommendations and the information contained in this publication have been prepared with the utmost care. Magneti Marelli Aftermarket Italy S.p.A., in the name and on behalf of its affiliates/subsidiaries, does not assume responsibility for any type of damage also deriving from incorrect interpretation of the information therein contained.