

Service-Information

Position des Belages im Gleitblech - 13.0460/0470/-2747.2; 13.0460/0470-2749.2

Info-Nummer:

100.040

Von:

PPM CC6 / DF

Datum:

30.10.2024

Information für:

- Alle
- Extern (Werkstatt/Händler)
- Intern (RSO, NSO, HQ)
- ATE BremsenCenter

Art der Information:

- Montagenanleitung /
Wartungsanweisung
- Bedienungsanleitung
- Datenblatt / Spezifikation
- Software Updates & Upgrades
- Produkthandbuch
- Produktinformation

Thema: Korrekte Montage des Scheibenbremsbelages innerhalb der Gleitblechfeder.

Fzg.: VAG
Einbauort: Hinterachse
Sattel: Für Fahrzeuge mit elektrischer Feststellbremse (Lucas-TRW)

Systembedingt ist das Spiel zwischen Bremsscheibe und Scheibenbremsbelägen bei oben genannten Fahrzeugen an der Hinterachse sehr gering.

Um ein Anliegen der Scheibenbremsbeläge, an der Bremsscheibe, während der Fahrt zu vermeiden, wird ein modifiziertes Gleitblech (Abb.1) eingesetzt.



ACHTUNG! Beim Austausch der Scheibenbremsbeläge sind immer neue Gleitbleche einzusetzen.

Der Scheibenbremsbelag muss innerhalb der Feder des Gleitbleches sitzen (Abb.2). So ist gewährleistet, dass der Scheibenbremsbelag, nach dem Betätigen der Bremse, wieder von der Bremsscheibe weggezogen wird.

Ohne den Einsatz des modifizierten Gleitbleches kommt es zu erhöhtem Belagverschleiß, Geräuscentwicklung, etc.

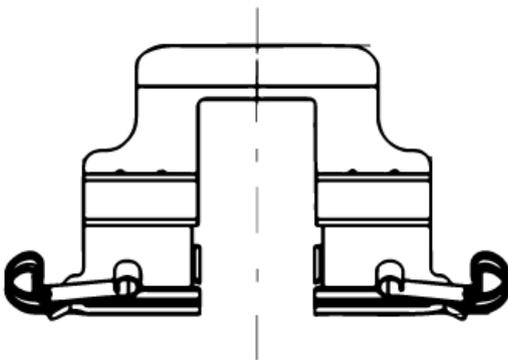


Abb.1

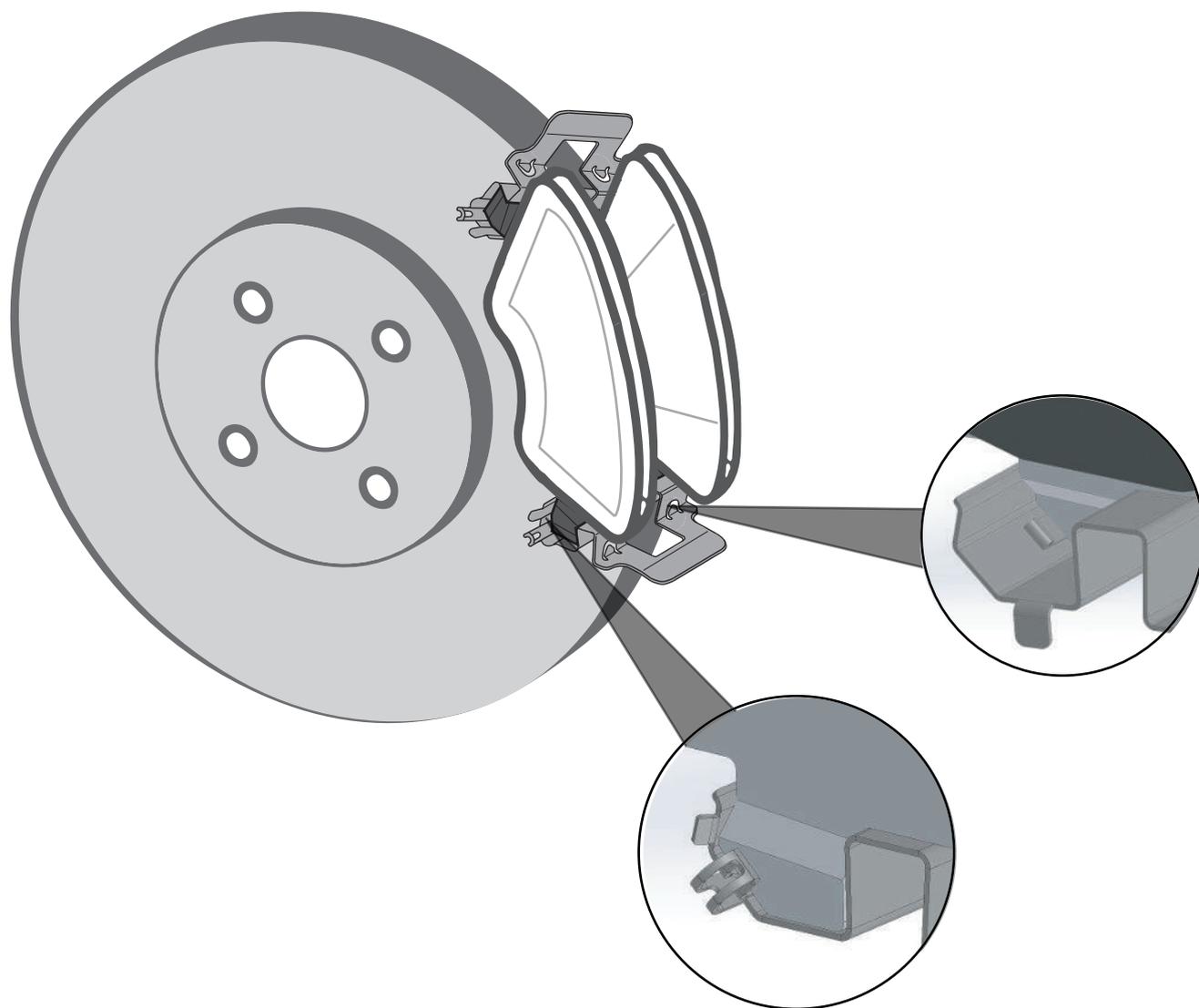


Abb.2