2012 Continental Aftermarket GmbH

Service-Information

ATE Original TopKit 03.0520-0114.3 System VW - One shot!

Info-Nummer:	Information für:	Art der Information:
600.001	✗ Alle	Montageanleitung
Von: APPM / TF	Continental Konzern	Montagehinweis
	Continental Automotive (BU, CV & AM)	Betriebsanleitung
	ATE Bremsencenter	Warn-/Sicherheitshinweis
Datum: 27.08.2012	Markengebundene Werkstatt	Reparaturanleitung
	Freie Werkstatt	Arbeitsanweisung
	Großhändler	X Allgemeiner Hinweis

Durch Verschleiß der Bremsbacken wird der Spalt zwischen Druckstange und Keil vergrößert (Bild 2). Konstruktionbedingt ist ein Grundlüftspiel (ca. 0,1 mm) zwischen Handbremshebel und Druckstange vorhanden, damit ein fester Abstand zwischen den Bremsbacken und der Bremstrommel gewährleistet ist. Wenn das Grundlüftspiel aufgebraucht wird, entsteht ein Spalt zwischen Keil und Druckstange. In diesen entstehenden Spalt (Bild 2) wird der Keil nach unten gezogen (Bild 1). Hierdurch wird der entstehende Belagverschleiß ausgeglichen. Somit ist eine automatische Nachstellung des Bremssystems gewährleistet.

ACHTUNG!

Vor der Montage des Handbremsseils ist darauf zu achten, das dass Handbremsseil komplett entspannt ist, damit der Hebel der Handbremsseilaufnahme auf Anschlag innerhalb der Bremsbacke anliegt. Wird dies nicht beachtet, wird die automatische Nachstellung außer Kraft gesetzt, und das Grundlüftspiel ist nicht mehr vorhanden.

!!! Es kann zum Totalausfall der Bremse kommen !!!

Damit sich das Bremssystem grundeinstellen kann, muß nach der Montage einmal kräftig auf die Bremse getreten werden (one shot). Danach wird das Handbremsseil, entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers, gespannt und eingestellt (beidseitig).



