

Service-Information

Bremsflüssigkeit für Elektrik- und Hybrid Fahrzeuge

Info-Nummer:

070.007

Von:

APPM CC6 / DF

Datum:

05.05.2021

Information für:

- Alle
- Extern (Werkstatt/Händler)
- Intern (RSO, NSO, HQ)
- ATE BremsenCenter

Art der Information:

- Montageanleitung / Wartungsanweisung
- Bedienungsanleitung
- Datenblatt / Spezifikation
- Software Updates & Upgrades
- Produkthandbuch

Bremsflüssigkeit für Elektrik- und Hybrid Fahrzeuge

Aufgrund einer relativ hohen Spitzenbelastung des Bremssystems bei Elektro- und Hybridfahrzeugen durch Rekuperation- und weniger Bremszyklen bei gleichzeitig höherem Fahrzeuggewicht ist eine Bremsflüssigkeit mit einem relativ hohem Nass-Siedepunkt sowie einer sehr niedrigen Tieftemperaturviskosität erforderlich.

Die Spezifikation für DOT 5.1-Flüssigkeiten (ISO 4925 Klasse 5-1) legt eine Tieftemperaturviskosität von maximal 900 mm²/s und einen Nasssiedepunkt von mindestens 180°C fest.

Für niedrigviskose DOT 4-Flüssigkeiten hingegen fordert ISO 4925, Klasse 6, eine nochmals niedrigere Tieftemperaturviskosität von maximal 750 mm²/s, allerdings mit etwas geringeren Nass-Siedepunkt von mindestens 165°C.

Somit wären beide Produkte nicht optimal geeignet.

Aus diesem Grund werden im Markt DOT 5.1-Flüssigkeiten für Fahrzeug mit herkömmlichem Antriebskonzept, sowie eine spezielle DOT 5.1 Flüssigkeit für EHV- Fahrzeuge (Electric Hybrid Vehicles) angeboten.

ATE als Hersteller qualitativ hochwertiger Produkte hat sich darum entschieden, ein Produkt auf den Markt zu bringen, das beide Anforderungen erfüllt.

Die neue ATE Super DOT 5.1 (ISO 4926 Klasse 7) erfüllt mit Ihrer Tieftemperaturviskosität von max. 750 mm²/s und einem Nass-Siedepunkt von min. 180°C alle Anforderungen, die an eine Bremsflüssigkeit für EHV-Fahrzeuge (Electric Hybrid Vehicles) gestellt werden, inkl. der Anforderungen der Klassen 5-1 und 6 der ISO 4925.

Grundsätzlich ist die Bremsflüssigkeit in das Fahrzeug einzufüllen, welche der jeweilige Fahrzeughersteller vorgibt.



ATE DOT 5.1