



Important! Please read before installation.



Information for the selection and installation of electric steering systems of the generations 1, 2 & 3 for Audi, Seat, Skoda & Volkswagen applications.

There are three generations of steering rack and pinions which can only be installed in a backward compatible manner. This means that a Generation 3 can be installed in all vehicles equipped with a Generation 1, Generation 2 or Generation 3 in the original equipment.

Identify the Generation of rack and pinion installed in the vehicle. The following pictures and notes can be used to identify the rack and pinion.



Generation 1. Notes; All electrical plugs are on the side of the motor. Motor body has a square pattern cast into it. Passenger side mounting comprises a removable bracket and rubber bushing.



Generation 2. Notes; Power plug on side of motor and communication plugs on rear of motor. Motor body is smooth. Passenger side mounting comprises a removable bracket and rubber bushing.



Generation 3. Notes; All electrical plugs are located on the end of the motor. Motor body is smooth. Passenger side mounting comprises a single fixed point integral to the body of the part.

Steering system retrofitting

The following additional parts may be necessary during retrofitting:

- 1) A new wiring harness (**Fig. a**) (Depends on generation of rack and pinion being retrofitted)
- 2) A new carrier (**Fig. b**) (Depends on vehicle manufacturer and model)
- 3) A new console (**Fig. c**) (Depends on vehicle manufacturer and model)



Figure a: Wiring harness (2 variants)



Figure b: Carrier (4 variants)



Figure c: Console

Note: It is important to consider that the vehicle may have already been retrofitted to a newer version during a previous repair!





Important! Please read before installation.



Vehicle specific retrofitting tables

Retrofitting Audi

Model	Original equipment	Year of manufacture	Type	Parts	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
A3	Generation 1	2003-05-01 – 2003-06-30	All	Wiring harness	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ
				Console*	1K0 199 296 J	
			BAG	Carrier	1K0 199 313 G	
			BGU		1K0 199 313 N	
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H				
	Generation 2	2003-07-01 – 2008-07-21	All	Wiring harness	n/a	1K1 971 111 AJ

Retrofitting Seat

Model	Original equipment	Year of manufacture	Type	Parts	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
Altea & Altea XL	Generation 2	2004-03-01 – 2010-04-31	All	Wiring harness	n/a	1K1 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 – 2009-05-31	Not for PR – 1N7			
Toledo III		2004-04-01 – 2009-05-01	All			

Retrofitting Škoda

Model	Original equipment	Year of manufacture	Type	Parts	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
Octavia II	Generation 2	2004-02-01 – 2009-05-24	All	Wiring harness	n/a	1K1 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 – 2009-05-24				

Retrofitting Volkswagen

Model	Original equipment	Year of manufacture	Type	Parts	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
Golf V	Generation 1	2003-10-01 – 2003-12-21	Front wheel drive	Wiring harness	n/a	1K1 971 111 AJ
			4Motion			
Touran		2003-02-01 – 2004-01-31	All	Carrier	1K0 199 313 AL	
				Console*	1K1 971 111 AJ	
Golf V & Golf Plus	Generation 2	2004-01-01 – 2008-06-30	Front wheel drive	Wiring harness	n/a	1K1 971 111 AJ
Passat		2005-03-01 – 2008-06-30	4Motion			
Touran						
Caddy III						
Eos		2004-02-01 – 2008-05-31	All			
Jetta III						

Important! Please read before installation.



Procedure when replacing the steering gear

- 1) Determine which generation of steering rack and pinion is currently installed in the vehicle
 - 2) Disconnect battery
 - 3) Replace steering gear with either a similar generation part OR a newer version + required parts as per tables
 - 4) Reconnect battery
 - 5) Program vehicle specific special functions with a suitable diagnostic tool
 - 6) Carry out wheel alignment check, adjust according to manufacturer specifications
 - 7) Calibrate steering angle sensor
- Note: If a rack and pinion of Generation 1 or 2 was replaced by a rack and pinion of Generation 3, then the steering angle sensor parameter in the steering gear control system must be set to "1" for the correct function of the replacement rack and pinion.
- 8) Read out and delete error codes
 - 9) Perform test drive

Rack and pinion part numbers



Generation 1, 54880



Generation 2, 54881



Generation 3, 54868



Important! Please read before installation.



Informationen zu Auswahl und Einbau elektrischer Lenksysteme der Generationen 1, 2 und 3 für Audi, Seat, Skoda und Volkswagen.

Es gibt Lenkstangen dreier Generationen, die nur unter Beachtung der Abwärtskompatibilität eingebaut werden dürfen. Das heißt, ein Teil der Generation 3 darf in allen Fahrzeugen mit dem entsprechenden Teil der Generation 1, Generation 2 oder Generation 3 in der Originalausstattung eingebaut werden.

Identifizieren Sie die Generation der im Fahrzeug eingebauten Zahnstange. Die folgenden Abbildungen und Hinweise können zum Identifizieren der Zahnstange genutzt werden.



Generation 1. Hinweise: Alle elektrischen Stecker befinden sich an der Seite des Motors. In das Motorgehäuse ist eine quadratische Form eingegossen. Die Befestigung auf der Beifahrerseite besteht aus einem abnehmbaren Bügel und einer Gummitülle.



Generation 2. Hinweise: Der Netzstecker befindet sich an der Seite des Motors, die Kommunikationsstecker an der Rückseite des Motors. Das Motorgehäuse ist glatt. Die Befestigung auf der Beifahrerseite besteht aus einem abnehmbaren Bügel und einer Gummitülle.



Generation 3. Hinweise: Alle elektrischen Stecker befinden sich am Ende des Motors. Das Motorgehäuse ist glatt. Die Befestigung auf der Beifahrerseite besteht aus einem einzelnen Fixpunkt am Teil selbst.

Nachrüstung des Lenksystems

Bei der Nachrüstung können die folgenden zusätzlichen Teile erforderlich sein:

- 1) Ein neuer Kabelbaum (**Abb. a**) (hängt von der Generation der neuen Zahnstange ab)
- 2) Ein neuer Träger (**Abb. b**) (hängt von Fahrzeughersteller und Modell ab)
- 3) Eine neue Konsole (**Abb. c**) (hängt von Fahrzeughersteller und Modell ab)



Abbildung a: Kabelbaum (2 Varianten)



Abbildung b: Träger (4 Varianten)



Abbildung c: Konsole

Hinweis: Es ist unbedingt zu beachten, dass das Fahrzeug bereits bei einer früheren Reparatur auf eine neuere Version nachgerüstet worden sein könnte!



Important! Please read before installation.



Tabellen für die Nachrüstung der einzelnen Fahrzeuge

Nachrüstung Audi

Modell	Originalausstattung	Herstellungsjahr	Typ	Teile	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
A3	Generation 1	2003-05-01 – 2003-06-30	Alle	Kabelbaum	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ
				Konsole*	1K0 199 296 J	
			BAG	Träger	1K0 199 313 G	
			BGU		1K0 199 313 N	
	AZV, BKC, BKD, AXW	1K0 199 313 H				
	Generation 2	2003-07-01 – 2008-07-21	Alle	Kabelbaum	k. A.	1K1 971 111 AJ

Nachrüstung Seat

Modell	Originalausstattung	Herstellungsjahr	Typ	Teile	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
Altea & Altea XL	Generation 2	2004-03-01 – 2010-04-31	Alle	Kabelbaum	k. A.	1K1 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 – 2009-05-31	Nicht für PR – 1N7			
Toledo III		2004-04-01 – 2009-05-01	Alle			

Nachrüstung Škoda

Modell	Originalausstattung	Herstellungsjahr	Typ	Teile	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3
Octavia II	Generation 2	2004-02-01 – 2009-05-24	Alle	Kabelbaum	k. A.	1K1 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 – 2009-05-24				

Nachrüstung Volkswagen

Modell	Originalausstattung	Herstellungsjahr	Typ	Teile	LHD Gen. 2	LHD Gen. 3	
Golf V	Generation 1	2003-10-01 – 2003-12-21	Vorderradantrieb	Kabelbaum	k. A.	1K1 971 111 AJ	
			4Motion				
			Alle	Träger	1K0 199 313 AL		
Touran		2003-02-01 – 2004-01-31	Alle	Konsole*	1K1 971 111 AJ		
Golf V & Golf Plus	Generation 2	2004-01-01 – 2008-06-30	Vorderradantrieb	Kabelbaum	k. A.	1K1 971 111 AJ	
Passat		2005-03-01 – 2008-06-30	4Motion				
Touran		2004-02-01 – 2008-05-31	Alle				
Caddy III							
Eos							
Jetta III							

Important! Please read before installation.



Prozedur beim Austauschen des Lenkgetriebes

- 1) Generation der aktuell im Fahrzeug eingebauten Lenkstange bestimmen
- 2) Batterie trennen
- 3) Lenkgetriebe durch Teil derselben Generation ODER eine neuere Version ersetzen + erforderliche Teile laut Tabellen
- 4) Batterie wieder anschließen
- 5) Fahrzeugspezifische Sonderfunktionen mit geeignetem Diagnosetool programmieren
- 6) Prüfung der Radausrichtung durchführen, gemäß Spezifikationen des Herstellers einstellen
- 7) Lenkwinkelsensor kalibrieren

Hinweis: Wenn eine Zahnstange der Generation 1 oder 2 durch eine Zahnstange der Generation 3 ersetzt wurde, muss der Lenkwinkelsensorparameter im Lenkgetriebesteuersystem auf „1“ festgelegt werden, damit die neu eingebaute Zahnstange korrekt funktioniert.

- 8) Fehlercodes auslesen und löschen
- 9) Testfahrt durchführen

Teilenummern Zahnstange



Generation 1, 54880



Generation 2, 54881



Generation 3, 54868

Important! Please read before installation.



Information om valg og montering af 1., 2. og 3. generations elektriske styringssystemer i Audi-, Seat-, Skoda- og Volkswagen-køretøjer.

Der er tre generationer af tandstangsstyretøj, som kun kan monteres bagudkompatibelt. Det betyder, at en 3. generation kan monteres på alle køretøjer, der er udstyret med en 1. generation, 2. generation eller 3. generation i det oprindelige udstyr.

Identificer hvilken generation tandstangsstyretøj, der er monteret i køretøjet. Følgende billeder og noter kan anvendes til at identificere tandstangsstyretøjet.



1. generation. Bemærkninger: Alle elektriske stik sidder på siden af motoren. Motorhuset har et indstøbt firkantet mønster. Montering i passagersiden omfatter et flytbart beslag og en gummibøsning.



2. generation. Bemærkninger: Strømskik på siden af motoren og kommunikationsstik bag på motoren. Motorhuset er glat. Montering i passagersiden omfatter et flytbart beslag og en gummibøsning.



3. generation. Bemærkninger: Alle elektriske stik sidder på enden af motoren. Motorhuset er glat. Montering i passagersiden omfatter et enkelt fast punkt integreret i delens hus.

Eftermontering af styringssystem

Følgende yderligere dele kan være nødvendige ved eftermontering:

- 1) Et nyt ledningsnet (**Fig. a**) (Afhænger af, hvilken generation tandstangsstyretøj der eftermonteres)
- 2) En ny bærer (**Fig. b**) (Afhænger af køretøjsproducent og model)
- 3) En ny konsol (**Fig. c**) (Afhænger af køretøjsproducent og model)



Figur a: Ledningsnet (2 varianter)



Figur b: Bærer (4 varianter)



Figur c: Konsol

Bemærk: Det er vigtigt at tage i betragtning, at køretøjet muligvis allerede har fået eftermonteret en nyere version under en tidligere reparation!

Important! Please read before installation.



Køretøjsspecifikke eftermonteringstabeller

Eftermontering på Audi

Model	Originalt udstyr	Fremstillingsår	Type	Dele	Venstrestyret 2. gen.	Venstrestyret 3. gen.
A3	1. generation	2003-05-01 – 2003-06-30	Alle	Ledningsnet	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ
				Konsol*	1K0 199 296 J	
			BAG		1K0 199 313 G	
			BGU	Bærer	1K0 199 313 N	
			AZV, BKC, BKD, AXW		1K0 199 313 H	
	2. generation	2003-07-01 – 2008-07-21	Alle	Ledningsnet	i/r	1K1 971 111 AJ

Eftermontering på Seat

Model	Originalt udstyr	Fremstillingsår	Type	Dele	Venstrestyret 2. gen.	Venstrestyret 3. gen.
Altea & Altea XL	2. generation	2004-03-01 – 2010-04-31	Alle	Ledningsnet	i/r	1K1 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 – 2009-05-31	Ikke til PR – 1N7			
Toledo III		2004-04-01 – 2009-05-01	Alle			

Eftermontering på Škoda

Model	Originalt udstyr	Fremstillingsår	Type	Dele	Venstrestyret 2. gen.	Venstrestyret 3. gen.
Octavia II	2. generation	2004-02-01 – 2009-05-24	Alle	Ledningsnet	i/r	1K1 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 – 2009-05-24				

Eftermontering på Volkswagen

Model	Originalt udstyr	Fremstillingsår	Type	Dele	Venstrestyret 2. gen.	Venstrestyret 3. gen.	
Golf V	1. generation	2003-10-01 – 2003-12-21	Forhjulstræk	Ledningsnet	i/r	1K1 971 111 AJ	
			4Motion				
Touran		2003-02-01 – 2004-01-31	Alle	Bærer	1K0 199 313 AL		
				Konsol*	1K1 971 111 AJ		
Golf V & Golf Plus	2. generation	2004-01-01 – 2008-06-30	Forhjulstræk	Ledningsnet	i/r	1K1 971 111 AJ	
Passat		2005-03-01 – 2008-06-30	4Motion				
Touran		2004-02-01 – 2008-05-31	Alle				
Caddy III							
Eos							
Jetta III							

Important! Please read before installation.



Procedure for udskiftning af styretøj

- 1) Fastslå hvilken generation tandstangsstyretøj der i øjeblikket er monteret i køretøjet
 - 2) Frakobl batteri
 - 3) Udskift styretøjet med enten en del af samme generation ELLER en nyere version + nødvendige dele iht. tabeller
 - 4) Slut batteriet til igen
 - 5) Programmér køretøjsspecifikke specialfunktioner med et egnet diagnosticeringsværktøj
 - 6) Udfør kontrol af styretøjsindstilling, juster iht. producentens specifikationer
 - 7) Kalibrér styrevinkelsensoren
- Bemærk: Hvis et tandstangsstyretøj af 1. eller 2. generation blev udskiftet med et tandstangsstyretøj af 3. generation, skal parameteren for styrevinkelsensoren i styretøjets kontrolsystem indstilles til „1“ for korrekt funktion af det nye tandstangsstyretøj.
- 8) Udlæs, og slet fejlkoder
 - 9) Udfør testkørsel

Tandstangsstyretøj, delnumre



1. generation, 54880



2. generation, 54881



3. generation, 54868

Important! Please read before installation.



Tietoa 1., 2., ja 3. sukupolven sähköisten ohjausjärjestelmien valinnasta ja asennuksesta Audin, Seatin, Skodan sekä Volkswagenin sovelluksia varten.

Käytettävissä ovat kolmen sukupolven hammastangot, jotka voidaan asentaa vain yhteensopiviksi aiempien sukupolvien kanssa. Tämä tarkoittaa sitä, että 3. sukupolvi voidaan asentaa kaikkiin 1., 2. tai 3. sukupolvella varustettuihin ajoneuvoihin.

Määritä ajoneuvoon asennetun hammastangon sukupolvi. Seuraavia kuvia ja huomioita voidaan käyttää hammastangon määrittämiseen.



1. sukupolvi Huomiot; Kaikki sähköpistokkeet ovat moottorin sivulla. Moottorin runkoon on valettu nelikulmainen kuvio. Matkustajan puoleinen kiinnitys koostuu irrottavasta kiinnikkeestä ja kumiholkista.



2. sukupolvi Huomiot; Virtapistoke moottorin sivulla ja tiedonsiirtopistokkeet moottorin takaosassa. Moottorin runko on tasainen. Matkustajan puoleinen kiinnitys koostuu irrottavasta kiinnikkeestä ja kumiholkista.



3. sukupolvi Huomiot; Kaikki sähköpistokkeet sijaitsevat moottorin päässä. Moottorin runko on tasainen. Matkustajan puoleinen kiinnitys koostuu yhdestä, osan runkoon kiinteästi kuuluvasta kiintopisteestä.

Ohjausjärjestelmän jälkiasennus

Jälkiasennuksen aikana vaaditaan mahdollisesti seuraavat lisäosat:

- 1) Uusi johtosarja (**kuva a**) (Riippuu jälkiasennettavan hammastangon sukupolvesta)
- 2) Uusi kannatin (**kuva b**) (Riippuu ajoneuvovalmistajasta ja -mallista)
- 3) Uusi konsoli (**kuva c**) (Riippuu ajoneuvovalmistajasta ja -mallista)



Kuva a: Johtosarja (2 tyyppiä)



Kuva b: Kannatin (4 tyyppiä)



Kuva c: Konsoli

Huomio: On tärkeää ottaa huomioon, että ajoneuvo on mahdollisesti jo jälkiasennettu uudempaan versioon aiemman korjauksen aikana!

Important! Please read before installation.



Ajoneuvokohtaiset jälkiasennustaulukot

Audin jälkiasennus

Malli	Alkuperäiset varusteet	Valmistusvuosi	Tyyppi	Osat	LHD, 2. sukup.	LHD, 3. sukup.
A3	1. sukupolvi	2003-05-01 – 2003-06-30	Kaikki	Johtosarja	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ
				Konsoli*	1K0 199 296 J	
			BAG	Kannatin	1K0 199 313 G	
			BGU		1K0 199 313 N	
		AZV, BKC, BKD, AXW		1K0 199 313 H		
	2. sukupolvi	2003-07-01 – 2008-07-21	Kaikki	Johtosarja	ei sovellettavissa	1K1 971 111 AJ

Seatin jälkiasennus

Malli	Alkuperäiset varusteet	Valmistusvuosi	Tyyppi	Osat	LHD, 2. sukup.	LHD, 3. sukup.
Altea ja Altea XL	2. sukupolvi	2004-03-01 – 2010-04-31	Kaikki	Johtosarja	ei sovellettavissa	1K1 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 – 2009-05-31	Ei PR – 1N7			
Toledo III		2004-04-01 – 2009-05-01	Kaikki			

Škodan jälkiasennus

Malli	Alkuperäiset varusteet	Valmistusvuosi	Tyyppi	Osat	LHD, 2. sukup.	LHD, 3. sukup.
Octavia II	2. sukupolvi	2004-02-01 – 2009-05-24	Kaikki	Johtosarja	ei sovellettavissa	1K1 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 – 2009-05-24				

Volkswagenin jälkiasennus

Malli	Alkuperäiset varusteet	Valmistusvuosi	Tyyppi	Osat	LHD, 2. sukup.	LHD, 3. sukup.	
Golf V	1. sukupolvi	2003-10-01 – 2003-12-21	Etuveto	Johtosarja	ei sovellettavissa	1K1 971 111 AJ	
			4Motion				
Touran		2003-02-01 – 2004-01-31	Kaikki	Kannatin	1K0 199 313 AL		
				Konsoli*	1K1 971 111 AJ		
Golf V & Golf Plus	2. sukupolvi	2004-01-01 – 2008-06-30	Etuveto	Johtosarja	ei sovellettavissa	1K1 971 111 AJ	
Passat		2005-03-01 – 2008-06-30	4Motion				
Touran		2004-02-01 – 2008-05-31	Kaikki				
Caddy III							
Eos							
Jetta III							

Important! Please read before installation.



Ohjausvaihteen vaihtamisen yhteydessä suoritettavat toimenpiteet

- 1) Määritä, mikä hammastangon sukupolvi on sillä hetkellä asennettuna ajoneuvossa
- 2) Irrota akku
- 3) Vaihda ohjausvaihte joko saman sukupolven osaan TAI uudempaan versioon + vaadittuihin osiin taulukkojen mukaisesti
- 4) Liitä akku uudelleen
- 5) Ohjelmoi ajoneuvo kohtaiset erikoistoiminnot sopivalla diagnostiikkatyökalulla
- 6) Suorita pyörien suuntauksen tarkastus, säädä valmistajan erittelyjen mukaisesti
- 7) Kalibroi ohjauskulmatunnistin

Huomio: Jos 1. tai 2. sukupolven hammastanko on vaihdettu 3. sukupolven hammastankoon, ohjausvaihteen ohjausjärjestelmässä oleva ohjauskulmatunnistimen parametri on asetettava asetukseen "1" korvaavan hammastangon asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

- 8) Lue ja poista virhekoodit
- 9) Suorita koeajo

Hammastankojen osanumerot



1. sukupolvi, 54880



2. sukupolvi, 54881



3. sukupolvi, 54868



Important! Please read before installation.



Informații pentru selectarea și montarea sistemelor electrice de direcție din generațiile 1, 2 și 3 pentru utilizări la Audi, Seat, Skoda și Volkswagen.

Există trei generații de cremalieri și pinioane de direcție care pot fi montate numai în condiții de retrocompatibilitate. Aceasta înseamnă că o generație 3 poate fi montată pe toate vehiculele echipate cu generația 1, 2 sau 3 de echipament original.

Identificați generația de cremalieră și pinion montată la vehicul. Imaginile și notele de mai jos pot fi utilizate pentru a identifica cremaliera și pinionul.



Generația 1. Note; Toate mufele electrice se află pe partea laterală a motorului. Corpul motorului are un model pătrat turnat în el. Montarea pe partea pasagerului conține un cadru detașabil și o bucă de cauciuc.



Generația 2. Note; Mufa de alimentare pe partea laterală a motorului și mufele de comunicare pe partea din spate a motorului. Corpul motorului este neted. Montarea pe partea pasagerului conține un cadru detașabil și o bucă de cauciuc.



Generația 3. Note; Toate mufele electrice sunt amplasate la capătul motorului. Corpul motorului este neted. Montarea pe partea pasagerului are un singur punct fix, integrat în corpul piesei.

Modernizarea sistemului de direcție

Bei der Nachrüstung können die folgenden zusätzlichen Teile erforderlich sein:

- 1) Un nou arbore de cabluri (**Fig. a**) (În funcție de generația cremalierii și a pinionului supuse modernizării)
- 2) Un nou suport (**Fig. b**) (În funcție de producătorul și modelul vehiculului)
- 3) O nouă consolă (**Fig. c**) (În funcție de producătorul și modelul vehiculului)



Figura a: Arborele de cabluri (2 variante)



Figura b: Suport (4 variante)



Figura C: Consolă

Notă: Este important să aveți în vedere că este posibil ca vehiculul să fi fost deja modernizat la o versiune mai nouă în cursul unei reparații anterioare!

Important! Please read before installation.



Tabele de modernizare specifice vehiculelor

Modernizare Audi

Model	Echipament original	Anul de fabricație	Tip	Piese	Volan stânga Gen. 2	Volan stânga Gen. 3
A3	Generația 1	2003-05-01 – 2003-06-30	Toate	Arbore de cabluri	1K1 971 111 B	1K1 971 111 AJ
				Consolă*	1K0 199 296 J	
			BAG		1K0 199 313 G	
			BGU	Suport	1K0 199 313 N	
		AZV, BKC, BKD, AXW			1K0 199 313 H	
	Generația 2	2003-07-01 – 2008-07-21	Alle	Arbore de cabluri	–	1K1 971 111 AJ

Modernizare Seat

Model	Echipament original	Anul de fabricație	Tip	Piese	Volan stânga Gen. 2	Volan stânga Gen. 3
Altea & Altea XL	Generația 2	2004-03-01 – 2010-04-31	Toate	Arbore de cabluri	–	1K1 971 111 AJ
Leon		2005-05-01 – 2009-05-31	Nu pentru PR – 1N7			
Toledo III		2004-04-01 – 2009-05-01	Toate			

Modernizare Škoda

Model	Echipament original	Anul de fabricație	Tip	Piese	Volan stânga Gen. 2	Volan stânga Gen. 3
Octavia II	Generația 2	2004-02-01 – 2009-05-24	Toate	Arbore de cabluri	–	1K1 971 111 AJ
Superb II		2008-03-01 – 2009-05-24				

Modernizare Volkswagen

Model	Echipament original	Anul de fabricație	Tip	Piese	Volan stânga Gen. 2	Volan stânga Gen. 3
Golf V	Generația 1	2003-10-01 – 2003-12-21	Tracțiune față	Arbore de cabluri	–	1K1 971 111 AJ
			4Motion	Suport	1K0 199 313 AL	
Touran		2003-02-01 – 2004-01-31	Toate	Consolă*	1K1 971 111 AJ	
Golf V & Golf Plus	Generația 2	2004-01-01 – 2008-06-30	Tracțiune față	Arbore de cabluri	–	1K1 971 111 AJ
Passat		2005-03-01 – 2008-06-30	4Motion			
Touran						
Caddy III						
Eos						
Jetta III		2004-02-01 – 2008-05-31	Toate			



Important! Please read before installation.



Procedura în cazul înlocuirii mecanismului de direcție

- 1) Determinați ce generație de cremalieră și pinion de direcție este montată în prezent pe vehicul
- 2) Deconectați bateria
- 3) Înlocuiți mecanismul de direcție FIE cu o piesă de generație similară, FIE cu o versiune mai nouă și piesele necesare conform tabelelor
- 4) Reconectați bateria
- 5) Programați funcțiile speciale specifice vehiculului cu un instrument de diagnosticare adecvat
- 6) Efectuați verificarea alinierii roților, reglați în conformitate cu specificațiile producătorului
- 7) Calibrați senzorul unghiului de direcție

Notă: Dacă o cremalieră și un pinion din generația 1 sau 2 au fost înlocuite cu o cremalieră și un pinion din generația 3, atunci parametrul senzorului unghiului de direcție din sistemul de comandă al mecanismului de direcție trebuie setat pe „1” pentru funcționarea corectă a cremalierii și a pinionului după înlocuire.

- 8) Citiți și ștergeți codurile de eroare
- 9) Efectuați o probă de drum

Codurile de piesă ale cremalierii și pinionului



Generația 1, 54880



Generația 2, 54881



Generația 3, 54868

Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.