



# Nigdy nie przedmuchiwać czujników przepływu powietrza!

## Czyszczenie może doprowadzić do uszkodzeń

Pojazd	Produkt: czujnik przepływu powietrza
Wszystkie pojazdy z czujnikiem przepływu powietrza PIERBURG	Nr PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

Aby czujniki pomiarowe dokonywały pomiarów z odpowiednią precyzją, właściwe czujniki pomiarowe muszą być bardzo cienkie.

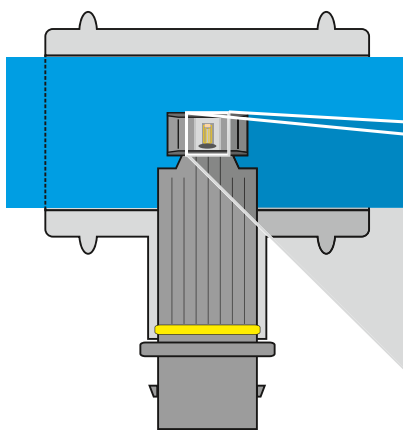
Z tego powodu są one czułe na uszkodzenia mechaniczne.

**Dlatego czujników przepływu powietrza nigdy nie można przedmuchiwać sprężonym powietrzem. Zniszczeniu może ulec gorąca warstwa czujnika.**

Nie zaleca się również czyszczenia za pomocą licznie dostępnych na rynków środków czyszczących w aerozolu: jeśli czujnik przepływu powietrza jest już rzeczywiście uszkodzony, czyszczenie nie przyniesie rezultatu.

Jeśli sprawne czujniki przepływu powietrza zostaną potraktowane w ten sposób, środek czyszczący w aerozolu może dostać się do wnętrza czujnika przepływu powietrza i uszkodzić układ elektroniczny w podzespolu.

Aby zapewnić bezpieczne działanie, zaleca się montaż nowego czujnika przepływu powietrza.



*Czujnik pomiarowy czujnika przepływu powietrza pod mikroskopem.*



*Skutki czyszczenia sprężonym powietrzem*

*Z lewej: folia, na którą naniesiono elementy czujnika, została „rozerwana” cząsteczkami.*

*Z prawej: nie ma w ogóle folii. Czujnik wygląda jako po piaskowaniu (strzałki).*

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.