



PIERBURG



PI 0023

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

FILTR SITOWY PALIWA JAKO FILTR WSTĘPNY

DO ELEKTRYCZNYCH POMP PALIWOWYCH TYPU E1F

Pompy paliwa są wrażliwe na zanieczyszczenia. Zanieczyszczenia powodują zużycie pomp paliwa: zespół tłoczenia może się zablokować i zniszczyć pompę paliwa.

Filtry sitowe paliwa (4.00030.80.0) firmy Pierburg niezawodnie chronią pompy paliwa typu E1F przed zanieczyszczeniami i innymi ciałami obcymi. W ten sposób filtry sitowe paliwa zapobiegają przedwczesnej awarii pomp paliwa.

Więcej informacji na temat pomp paliwa można znaleźć w naszym Katalogu lub w Informacjach o produkcie 0034.



UWAGA

Pompy paliwa są dostarczane z małym filtrem ochronnym w króćcu ssącym. Należy go usunąć z pomp paliwa E1F do oleju napędowego (7.21440.70.0), ponieważ wyższa lepkość oleju napędowego prowadzi do problemów w niskich temperaturach.



WSKAZÓWKI

Filtr sitowy paliwa powinien być wymieniany w tych samych terminach co filtr paliwa.

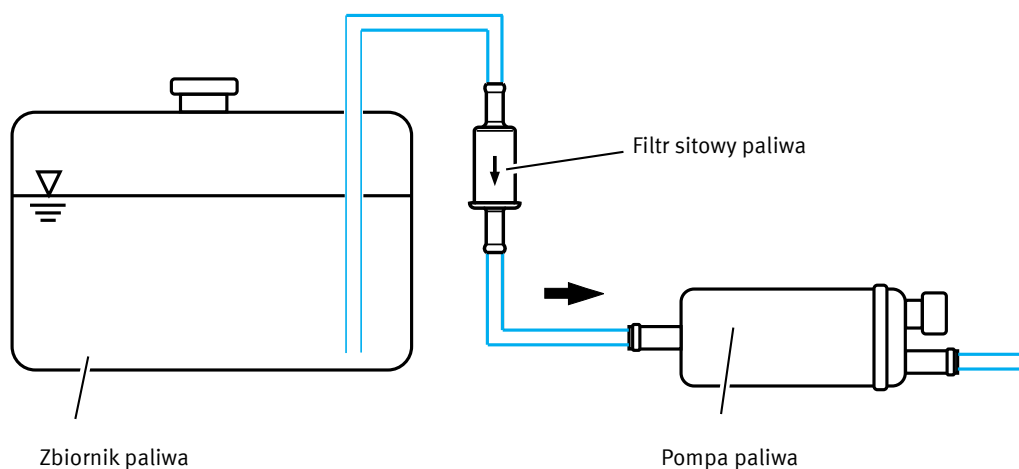


RHEINMETALL

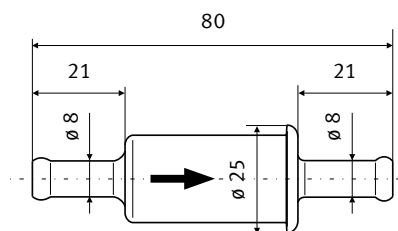
**PI 0023**

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2



Filtry sitowe można zainstalować w przewodzie paliwowym między zbiornikiem paliwa a pompą paliwa typu E1F (o średnicy 8 mm na króćcu ssącym).



Wymiary w mm

Dane techniczne

Powierzchnia filtracji	7,6 cm ²
Rozmiar oczek	105 µm
Ciśnienie robocze	≤ 2,5 bar