



Zawory EGR 7.03784.34.0 i 7.24809.40.0

Mimo praktycznie identycznego wyglądu nie mogą być zamieniane

Pojazdy: Citroën/Ford/Land Rover/Peugeot			Produkt: zawór recyrkulacji spalin	
Producent	Modele	Nr Pierburg	Zastępuje	Nr ref.*
Citroën	Jumper 2.2 HDi 110/130/150	7.03784.34.0	7.03784.00.0/.05.0/.09.0/ .10.0/.18.0/.20.0/.27.0	9800555380
Ford	Ranger/Tourneo Custom/Transit 2.2 TDCi Ranger 3.2 TDCi			2017121, BK2Q-9D475-CD
Land Rover	Defender 2.2 Td4			LR055534
Peugeot	Boxer 2.2 HDi 110/130/150			9800555380
Ford	Transit 2.2/2.4/3.2 TDCi	7.24809.40.0	7.01621.04.0	1673226, 9C1Q-9D475-AB

Oba zawory EGR 7.03784.34.0 i 7.24809.40.0 mają prawie identyczny wygląd. Mimo to nie można ich zamieniać między sobą.

Zawory EGR różnią się następującymi cechami:

- Przyporządkowanie styków
- Skok zaworu
- Strumień objętościowy (przepustowość)
- Położenie przyłączy



Uwaga:

Należy przestrzegać rozgraniczenia według numeru podwozia, kodu silnika i roku produkcji!



Nr Pierburg	7.03784.34.0	7.24809.40.0
Przepustowość [kg/h]	≥ 87	≥ 75
Skok zaworu [mm]	6,0	4,2
Przyporządkowanie styków		
Styk 1	Silnik DC (+)	Silnik DC (+)
Styk 2	Wyjście czujnika	Masa czujnika
Styk 3	(bez funkcji)	(bez funkcji)
Styk 4	Masa czujnika	Czujnik + (5 V)
Styk 5	Silnik DC (-)	Silnik DC (-)
Styk 6	Czujnik + (5 V)	Wyjście czujnika

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.