


SI 0082

 Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTRYCZNY ZAWÓR EGR (OPEL/VAUXHALL)

SKLEJENIA/ZANIECZYSZCZENIA ZAWORÓW NAGAREM

Pasuje do: Opel/Vauxhall	Produkt: elektryczny zawór EGR		
Typ	Nr Pierburg	Zastępuje	OE Nr*
Corsa B (Mk I) 1.0	7.22414.04.0	7.22414.00.0/05.0/.50.0; 7.22515.00.0	58 51 020; 8 51 706; 8 51 708; 90543031; 90570475; 90570476
Agila A 1.0i, 1.2i; Astra G (MK IV)	7.22414.07.0	7.22414.02.0/.52.0	58 51 027, 90571101
Corsa B (Mk I) 1.2i	7.22414.08.0	7.22414.01.0/.51.0	58 51 029; 9117397; 90570477; 90570478
Agila 1.0i (Mk I), 1.2i; Astra G/H (Mk IV/V) 1.2i, 1.4i; Corsa C (MK II) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.13.0	7.22875.00.0	58 51 607; 8 51 593; 9157671; 9158987; 93185000
Agila A (MK I) 1.0i, 1.2i; ASTRA G/H (Mk IV/V) 1.0i, 1.2i, 1.4i; COMBO 1.4i; Corsa C/D (Mk II/III) 1.0i, 1.2i, 1.4i; Meriva A (Mk I) 1.4i; Tigra 1.4i	7.22875.16.0	7.22875.12.0	55556720; 58 51 057

MOŻLIWE REKLAMACJE:

- Nierównomierny bieg jałowy
- Szarpanie
- Brak mocy
- Przejście silnika w tryb awaryjny



Podczas kontroli w warsztacie jako wynik diagnostyki generowany jest komunikat „Nieprawidłowe działanie zaworu EGR”. Wbudowane elektryczne zawory EGR zostały zaklejone osadami oleju lub zanieczyszczone nagarem na talerzu lub gnieździe.

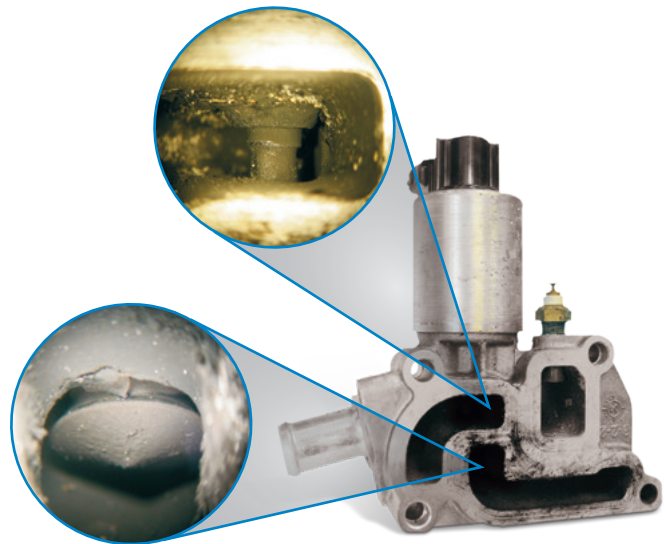
Ma to następujące konsekwencje:

- Uległ zmniejszeniu przekrój otwarcia zaworu EGR.
- Zawór niecałkowicie się otwiera lub zamyka.



WSKAZÓWKI:

Przyczyny zanieczyszczeń nagarem nie są spowodowane bezpośrednio zaworami EGR.



Przekrój elektrycznego zaworu EGR

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



SI 0082

Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

WSKAZÓWKI DIAGNOSTYCZNE:

W przypadku usterek, nieprawidłowego działania i uszkodzeń układu EGR, oprócz podzespołów układu EGR należy sprawdzić również najbliższe mu elementy.

Błędy czujników mogą spowodować nieprawidłowości w działaniu systemu recyrkulacji spalin.

W przypadku wymienionych tutaj zaworów EGR najczęstsze przyczyny usterek to osady na talerzu lub gnieździe zaworu. Zawór EGR należy sprawdzić i w razie potrzeby wymienić.



WSKAZÓWKA:

W wielu przypadkach aktualizacja oprogramowania sterownika może zlikwidować problemy nadmiernego zanieczyszczenia nagarem.

MOŻLIWE PRZYCZYNY:

Nadzwyczajnie duże osady mogą powstawać z następujących powodów:

- Silnie zanieczyszczone olejem powietrze zasysane i doładowujące
- Niedokładne, nieczyste spalanie
- Błąd w systemie zarządzania silnikiem
- Nieprawidłowa wersja oprogramowania sterownika silnika
- Częsta jazda po krótkich odcinkach (zwłaszcza w czasie zimnych pór roku – powstawanie emulsji wodno-olejowej dostającej się do układu odpowietrzania silnika)

W systemie OBD błędy tego rodzaju są rozpoznawane tylko częściowo i częściowo traktowane jako błędy.

Możliwe przyczyny powstawania silnie zanieczyszczonego olejem powietrza zasysania i doładowania:

- Usterki odpowietrzenia skrzyni korbowej (np. oddzielnik oleju, zawór odpowietrzający silnika)
- Zwiększony przedmuch gazów¹ z powodu większego zużycia tłoków i cylindrów
- Usterki turbosprężarki (np. zużyte łożyska, zatkane przewody powrotne oleju)
- Przekroczenie terminów przeglądów okresowych (wadliwa wymiana oleju i filtra oleju)
- Używanie olejów silnikowych o nieodpowiedniej jakości
- Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego
- Zużyte uszczelki zaworów lub prowadnice powodujące nadmierny transfer oleju do kanału ssącego



Elektryczny zawór EGR w pojeździe Opel Corsa (zaznaczony)



¹Przedmuch: gaz ulatniający się wskutek nieszczelności, który przy normalnym spalaniu przedostaje się przez zespół pierścieni tłokowych do skrzyni korbowej. Przez układ odpowietrzania skrzyni korbowej gazy te są doprowadzane ponownie do spalania w silniku.

