


SI 1542

 Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

ZAWÓR MOTYLKOWY: USZKODZENIA WSKUTEK KOROZJI

W POJAZDACH BOXER, DAILY, DUCATO, JUMPER

Pasują do		Produkt: zawór motylkowy (diesel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		Nr Pierburg	Zastępuje*	Nr ref.*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

MOŻLIWE REKLAMACJE:

- Praca awaryjna
- Nie działa zawór motylkowy
- P0638 „Zawór sterujący przepustnicy – przerwany obwód”

W wymienionych wyżej pojazdach woda lub wilgoć może się dostawać do złącza kabla przyłączeniowego. Woda może spowodować poważne uszkodzenia wewnątrz zaworu motylkowego, a nawet jego całkowite zniszczenie. Sprawdzić, czy wtyk montażowy zaworu motylkowego albo złącze kabla nie wykazują śladów korozji albo wilgoci. W takiej sytuacji należy wymienić zawór motylkowy lub kabel.

W wyżej wymienionych pojazdach wyprodukowanych od początku produkcji seryjnej montowany był zawór motylkowy o numerze seryjnym 7523D. W trakcie produkcji seryjnej (od roku 2009) został on zastąpiony zaworem motylkowym Pierburg.



Zawór motylkowy (podkreślony czerwonym kolorem) w komorze silnika pojazdu Iveco Daily 3.0 l



Widok wnętrza uszkodzonego zaworu motylkowego



Złącze z wilgocią i śladami korozji



Wtyk montażowy ze śladami korozji

Montowany do roku 2009 zawór motylkowy 7523D można wymienić przy użyciu kabla adaptacyjnego 4.07360.49.0 na zawór motylkowy Pierburg 7.01754.10.0. Kabel adaptacyjny jest wodoszczelny.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.