



## SERVICE INFO – LuK 0004



# Montering av clutch-trykkblokk med clutch av typen trekk-kopling

### Henstilling:

Denne serviceinformasjonen gjelder alle kjøretøy med en clutch av typen trekk-kopling (pull-type clutch).

Modellene som er oppført ovenfor er gitt som eksempler.

**Ved montering av en RepSet (trekk-kopling/pull-type clutch), er det viktig at følgende punkter merkes:** Utløserlagret er plassert i membranfjæren ved hjelp av en lagerholder og holdt på plass med en sikringsring (Fig. 1, pil). En skadet eller feilaktig plassert sikringsring kan føre til at utløserlagret løsner fra lagerholderen når clutchen er utkoplet. Resultatet av dette er umiddelbar innkobling av clutchen, og under visse omstendigheter, alvorlig skade **som følger av dette.**

I prinsippet må følgende komponenter kontrolleres for skade og/eller slitasje.

For å unngå skade til membranfjæren, lagerholderen og sikringsringen, bør ikke utløserlagret demonteres uten å bruke egnede spesialverktøy (se kjøretøyproduzentens spesifikasjoner).

De må skiftes ut om nødvendig:

- Forbelastet fjær (pedal)
- Clutchkabel (mekanisk aktivering)
- Hydraulisk slavesylinder (hydraulisk aktivering)
- Utløsergaffel
- Utløsergaffel tverraksselfôringer
- Styrerør

Monteringsinformasjon:

Monteringshjelpen (Fig. 2, pil) må være plassert over sikringsringen for montering av utløserlagret. Når utløserlagret blir plassert etter montering av giraksen, glir monteringshjelpen ned lagret, og lar sikringsringen utvide seg og holder lagret. Monteringshjelpen forblir på plass og er ikke skadelig for clutchdrift.

Fremgangsmåte:

Fest utløserlagret til utløsergaffelen – Sørg for riktig plassering!



Figur 1



Figur 2

### Henstilling:

Enhver reklamasjon levert med en manglende eller skadet sikringsring vil ikke bli dekket av garantien.

- Fest giraksen til motoren – giraksen må være helt skrudd fast til motoren
- Bruk utløserarmen til linje opp utløserlagret med membranfjæren – **Sørg for en jevn plassering (hvis synlig)!** – hvis det er nødvendig, fjern gummislaget fra utløserarmen
- Fest utløserlagret inn i membranfjæren med et kraftig støt – et hørbart klikk **skal** høres hvis – lagret er plassert riktig
- Tilbakestill selvjusterende kabler (mekanisk aktivering) og still inn i henhold til kjøretøyproduzentens spesifikasjoner
- Trykk inn clutchen 20 ganger

Vær nøye med kjøretøysproduzentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller i [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).