



SERVICE INFO – LuK 0002



Spyling av styresystemet

Mikropartikler kan komme inn i hydraulikksystemet på grunn av mekaniske påkjenninger i styrekomponentene. Som konsekvens av dette, anbefaler vi å spyle hele hydraulikksystemet når servopumpen skiftes ut.

Et par kjøretøyprodusenter har installert en tappe-skrue i området til styremekanismen. Ulempen er at det ikke er mulig å tømme all hydraulikkvæsken her. Det forblir alltid en rest i systemet.

Hydraulikkvæske må ikke gå i jorden. Kasting av væsken må skje via materialleverandøren eller via en egnet miljøstasjon.

Fremgangsmåte:

1. Hvis det er mulig, plasser fronten av kjøretøyet opp på blokker slik at fronthjulene er fri. Dette betyr at motstanden er lavere ved styring. Det forhindrer at hydraulikkvæsken skummer, fra å la luft slippe inn i det hydrauliske systemet.
2. Åpne dekselet til tanken.
3. Fjern returledningen. Samle opp den fremvoksende hydraulikkvæsken i en egnet beholder for å unngå forurensning av miljøet.
4. Start motoren. Flytt styremekanismen til venstre og høyre. Samle opp den gamle hydraulikkvæsken i beholderen, og sørg for at tanken hele tiden er fylt opp.
5. Slå a motoren etter å ha spylt to ganger. Løsne tanken og rengjør grundig med bremserens. I tillegg må filteret i tanken rengjøres eller skiftes ut.
6. Monter tank og returslange. Sørg for at slangen er riktig plassert.
7. Fyll tanken, start motoren.
8. Lufte systemet. Drei styremekanismen 20 ganger til venstre og høyre.
9. Lukk tanken og kontroller at nivået er korrekt og ikke under minimumsmerket.
10. Senk kjøretøyet.
11. Prøvekjøring.

Viktig!

Det er viktig å følge kjøretøyprodusentens monteringsanvisninger, og bare bruke hydraulikkvæsker som er godkjent for det gjeldende kjøretøyet.

Spesifikasjonene kan finnes i kjøretøyet's eiermanual.

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.