

Płukanie układów kierowniczych

Wskutek mechanicznego obciążenia układu kierowniczego, dochodzi do jego zanieczyszczenia mikrodrobinami. Z tej przyczyny zalecamy gruntowne płukanie całego układu przed zamontowaniem nowej pompy wspomagania.

Wiele układów kierowniczych posiada zawór spustowy, jednakże nie gwarantuje on odprowadzenia całej zawartości płynu hydraulicznego.



Uwaga!

Płyn z układu nie może przedostać się do środowiska naturalnego. Odprowadzenie oleju tylko poprzez firmy handlujące materiałami smarowymi i olejami lub do punktu skupu odpadów niebezpiecznych.

Proces płukania

1. Podnieść pojazd uwalniając nacisk na przednie koła. To zmniejszy opór w układzie kierowniczym, zapobiegając pienieniu się płynu i pojawianiu się powietrza.
2. Odkręcić pokrywę zbiornika płynu.
3. Odłączyć przewód powrotny. Wyciekający olej zebrać do osobnego pojemnika, zapobiegając jego przedostaniu się do środowiska.
4. Uruchomić silnik. Obracać kołem kierownicy w lewo i prawo. Wyciekający olej zebrać do osobnego pojemnika. Uzupelniać olej w zbiorniku wyrównawczym.
5. Po dwukrotnym płukaniu wyłączyć silnik. Zdemontować zbiorniczek wyrównawczy i wymyć go dokładnie płynem do czyszczenia hamulców. Filtr ze zbiornika dokładnie wymyć lub wymienić na nowy.
6. Zamontować zbiorniczek wyrównawczy oraz przewód powrotny, zwracając uwagę na ich właściwe ułożenie.
7. Napętnić zbiorniczek i uruchomić silnik.
8. Odpowietrzyć układ przez przekręcanie kołem kierownicy 20 razy w lewo i prawo.
9. Zamknąć zbiorniczek wyrównawczy. Sprawdzić czy poziom oleju nie spadł poniżej stanu minimalnego.
10. Opuścić pojazd.
11. Przeprowadzić jazdę próbną.

Ważna wskazówka:

Stosować wyłącznie płyny hydrauliczne zgodne ze specyfikacją producenta pojazdu, opisane w instrukcji użytkownika.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

LuK 0002

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG