

Ważne wskazówki do montażu hydraulicznego wysprzęglika (CSC) 510 0073 10

Marka: Alfa Romeo, Fiat,
Opel, Saab, Vauxhall

Modele:

Alfa Romeo: 159

Fiat: Croma (194)

Opel: Astra G, Astra H, Combo,
Corsa C, Corsa D, Meriva,
Signum, Tigra, Vectra B,
Vectra C, Zafira

Saab: 9-3

Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V,
Combo, Corsa Mk II,
Meriva, Tigra, Vectra,
Vectra Mk II, Zafira,
Zafira Mk II

Art-Nr.: 510 0073 10

Wysprzęglik hydrauliczny CSC (ang. Concentric Slave Cylinder), podobnie jak sprzęgło i koło zamachowe, podlega zużyciu eksploatacyjnemu i musi być zastąpiony nowym podczas każdorazowej wymiany sprzęgła.

Aby zapewnić niezawodność działania i wymagany czas eksploatacji wysprzęglika należy przy jego wymianie zwrócić szczególną uwagę na istotne aspekty.

Wysprzęglik LuK 510 0073 10 może odbiegać kształtem od wcześniej zamontowanego. W takim przypadku konieczne jest dostosowanie układu hydraulicznego.



Foto1: Demontaż i utylizacja starych elementów.



Foto 2: LuK CSC 510 0073 10

Foto1: Wymontować i właściwie zutylizować stary wysprzęglik (1), uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (2), przewód ciśnieniowy (3) oraz plastikową tulejkę (4) prowadzącą przewód przez obudowę sprzęgła.

Foto 2: Założyć uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (2) i ręcznie dokręcić wysprzęglik(1). Śruby dokręcać równomiernie, aby zapobiec wykrzywieniu wysprzęglika! Następnie wsunąć adapter (3) przez otwór w obudowie sprzęgła i wcisnąć go w króciec na wysprzęgliku, aż do wyraźnego kliknięcia. Śruby mocujące wysprzęglik dokręcić momentem 10 (+1) Nm.

Na koniec nasunąć złącze przewodu (fot. 3) na wystający adapter (3), do momentu jego wyraźnie słyszalnego kliknięcia.

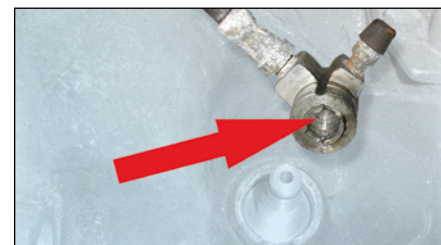


Foto 3: Kontrola złącza

Uwaga:

Przed montażem dokładnie skontrolować złącze na przewodzie hydraulicznym. Często znajduje się tam stara uszczelka lub jej resztki, co prowadzi do ograniczenia dopływu (fot. 4). W skrajnym przypadku może nastąpić pęknięcie lub rozerwanie wysprzęglika (fot. 5), skutkujące wyciekami płynu, brakiem możliwości wysprzęglania i w efekcie koniecznością ponownej wymiany wysprzęglika i zestawu sprzęgła!

Ważne wskazówki do montażu hydraulicznego wysprzęglika (CSC) 510 0073 10



Fot. 4: Nieusunięta stara uszczelka blokuje dopływ do wysprzęglika



Fot. 5: Wysprzęglik zniszczony wskutek wadliwego montażu.

Po zamontowaniu nowego wysprzęglika, konieczne jest odpowietrzenie całego systemu. Operacja ta przebiega dwufazowo, najpierw odpowietrzamy układ hydrauliczny a następnie osobno sam wysprzęglik.

Krok 1:

Odpowietrzenie układu hydraulicznego należy przeprowadzić z dołu do góry, czyli od zaworka odpowietrzającego do zbiornika wyrównawczego, w następujący sposób:

1. Połączyć zbiornik wyrównawczy ze zbiorniczkiem przechwytyjącym używając adapterka.
2. Zdjąć osłonkę z zaworka odpowietrzającego.
3. Połączyć adapterkiem przyrząd odpowietrzający z zaworkiem odpowietrzającym.
4. Włączyć przyrząd odpowietrzający. Ciśnienie nie może przekroczyć 2 barów.
5. Odkręcić zaworek odpowietrzający o 2-3 obroty.
6. Układ hydrauliczny jest prawidłowo odpowietrzony jeśli do zbiorniczka przechwytyjącego sphywa płyn hydrauliczny pozbawiony pęcherzyków powietrza.

Uwaga:

W czasie gdy przyrząd odpowietrzający jest podłączony, nie wolno naciskać na pedał sprzęgła!

7. Zakręcić zawór odpowietrzający i wyłączyć przyrząd.
8. Odłączyć przyrząd wraz z adapterem.

Krok 2:

Do odpowietrzenia wysprzęglika hydraulicznego wymagane są dwie osoby. Podczas czynności odpowietrzania wysprzęglika zapewnić wymaganą ilość płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym:

1. Połączyć zbiorniczek przechwytyjący z zaworkiem odpowietrzającym.
2. Wcisnąć powoli do oporu i przytrzymać pedał sprzęgła.
3. Odkręcać zawór odpowietrzający do chwili pojawienia się powietrza lub płynu.
4. Zakręcić ręcznie zawór.
5. Powoli (nie gwałtownie!) zwolnić pedał sprzęgła.
6. Odczekać 2-3 sekundy.
7. Powtórzyć czynności z punktów 2-6 co najmniej 10 razy.
8. Jeśli w wypływającym płynie brak pęcherzyków powietrza, dokręcić zawór odpowietrzający momentem 5 Nm i odłączyć zbiorniczek przechwytyjący.
9. Nałożyć osłonkę na zawór odpowietrzający.
10. Uzupełnić płyn hamulcowy do poziomu MAX w zbiorniczku wyrównawczym.

11. Zamknąć zbiorniczek wyrównawczy.
12. Wcisnąć powoli pedał sprzęgła około 10 razy. Skontrolować siłę nacisku na pedale sprzęgła.
13. Przeprowadzić jazdę próbną i skontrolować siłę nacisku na pedale hamulca i sprzęgła.

Zasady postępowania z wysprzęglikiem:

- Nigdy nie wciskać łożyska wysprzęglika, aby nie uszkodzić wewnętrznej uszczelki.
- Podczas odpowietrzania nie pompować pedałem sprzęgła, lecz wciskać go tylko raz, tak jak to opisano w procedurze odpowietrzania (Krok 2).
- W żadnym przypadku nie stosować smarów lub substancji czyszczących. Substancje takie mogą doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień.
- Zwracać szczególną uwagę, aby nie zanieczyścić wysprzęglika.
- Stosować tylko płyn hamulcowy dopuszczony przez producenta pojazdu.
- Usunąć starą uszczelkę i jej wszystkie resztki z złącza przewodu hydraulicznego.
- Dokręcić śruby mocujące wysprzęglik dopiero po właściwym (kliknięcie) zamontowaniu w nim adapterka (poz. 3 na fot. 2).
- Zwrócić szczególną uwagę, aby przy dokręcaniu wysprzęglika nie doszło do jego przekręcenia, co mogłoby prowadzić jego uszkodzenia.



Stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu-online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.de, lub w RepXpert - www.RepXpert.com

Stan 11.2009

LuK 0018

Zastrzega się prawo do zmian technicznych.

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Dodatkowe informacje:

E-Mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl

