



1/2

## SERVICE INFO – LuK 0026



# Monteringsanvisning for LuK RepSet® Pro med LuK SAC og LuK DMF 415 0146 10

### Modeller:

Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Modell år: 10.2001 -

Motor: G9U ###, G9T ###

### LuK RepSet® Pro &

LuK RepSet® DMF nr.: 623 3093 00, 623 309309, 623 3093 33, 623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 600 0041 00, 600 0042 00, 600 0078 00, 600 0080 00

DMF nr.: 415 0146 10

Siden LuK SAC-clutchen tilpasses automatisk, må trykkplaten alltid sikres uten motkraft ved montering. Det betyr at trykkplaten ikke må trekkes opp med skruene mot kraften i membranfjæren, da dette ville trigge justeringsmekanismen og hemme clutchfunksjonen.

SAC-verktøyet fra LuK gjør at delen kan monteres uten motkraft, og det er derfor en essensiell komponent. Dersom delene blir korrekt montert, ligger alle membranfjærendene på nivå med hverandre. En jevn belastning gis gjennom utløserlageret. Dette sørger for at clutchen fungerer korrekt.

Hvis delene ikke er korrekt montert, vil membranfjærendene ikke stå korrekt overfor hverandre. Dette gjør at utløserlageret skråstilles, noe som hemmer clutchfunksjonen.

### Henstilling:

Skruene som medfølger i RepSet må brukes for å sikre trykkplaten!



Figur 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33



Figur 3: Korrekt montering



Figur 4: Ukorrekt montering

Side 2 i denne serviceinformasjonen viser hvordan LuK SAC-clutchen skal monteres korrekt.



Figur 2: SAC verktøykasse 400 0237 10

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller i [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).



2/2

## SERVICE INFO – LuK 0026



# Monteringsanvisning for LuK RepSet® Pro med LuK SAC og LuK DMF 415 0146 10



Figur 5: Drei manuelt pluggene på SAC-verktøyet inntil du kjenner lett motstand; ikke bruk verktøy



Figur 6: Sett på SAC-verktøyet og foreta forstramning av trykkplaten inntil dekkflensen hviler på LuK DMF



Figur 7: Sett de medfølgende skruene manuelt inn i de 6 gjengehullene og dra til med 10,5±1 Nm



Figur 8: Frigjør membranfjæren ved å løsne SAC-verktøyspindelen og fjern verktøyet ved bruk av pluggene



Figur 9: Skru manuelt inn de gjenværende 3 skruene og dra til med 10,5±1 Nm

### Henstilling:

Når monteringen er ferdig, bør membranfjæren likne på bildet nr. 3 på side 1!

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

