



Instrukcja montażu wysprzęglika 510 0011 11

Producent:	Ford, Mazda
Model:	
Ford:	Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda:	121 III
Silnik:	1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di
Nr.ref.:	
stary:	510 0011 10 (metal)
nowy:	510 0011 11 (plastik)



Foto 1: Zmiana z konstrukcji metalowej na konstrukcję z tworzywa sztucznego

Ze względu na ciągły rozwój naszych produktów, zmieniono korpus wysprzęglika o nr ref. 510 0011 10 z metalowego na wykonany z tworzywa sztucznego.

Jednocześnie zmieniono numer ref. dla nowej konstrukcji na 510 0011 11. Numer ten jest podawany na obudowie w celu umożliwienia identyfikacji części.

W okresie przejściowym możliwa jest sprzedaż wysprzęglików z obudową metalową lub z tworzywa sztucznego. Zmiana materiału została także uwzględniona przez producenta pojazdów.

W przypadku niektórych skrzyń biegów produkowanych przez firmę Ford możliwe jest, że przyłącza wysprzęglika mogą nie pasować do otworów w obudowie sprzęgła. W takich przypadkach należy powiększyć otwory za pomocą wiertła schodkowego lub stożkowego.

Ponieważ nie jest możliwe dokładne wskazanie pojazdów, których dotyczy powyższy przypadek, dlatego średnicę otworów należy zmierzyć podczas naprawy (foto 2). Jeżeli średnica otworów jest mniejsza niż 21 mm, należy je powiększyć do 21 mm lub do maksymalnie 24 mm. Instrukcja na stronie 2 (foto 3 do 8) pokazuje czynności, jakie należy przy tym wykonać.

Procedura ta jest zgodna ze specyfikacją producenta pojazdu.



Foto 2: Jeżeli średnica otworów jest mniejsza niż 21 mm, należy je powiększyć do 21 mm lub do maksymalnie 24 mm.

Uwaga:

Wysprzęgliki obu wersji mogą być stosowane bez ograniczeń w pojazdach wymienionych w katalogu.



Instrukcja montażu wysprzęglika 510 0011 11



Foto 3: Demontaż starej części

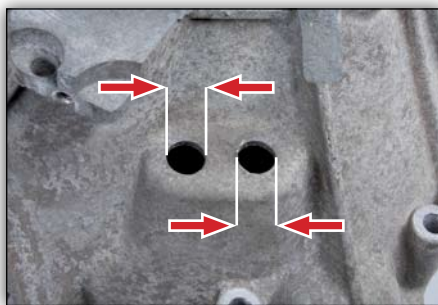


Foto 4: Sprawdzenie średnicy



Foto 5: Powiększanie otworów



Foto 6: Stępanie krawędzi i oczyszczenie



Foto 7: Montaż nowego siłownika



Foto 8: Odpowietrznik można odkręcić ręką lub kluczem płaskim nr 13

Zdemontować stary wysprzęglik (metalowy) i zmierzyć średnicę otworów. Jeżeli zmierzona średnica jest mniejsza od 21 mm, konieczne jest powiększenie obu otworów.

Za pomocą wiertła schodkowego lub stożkowego rozwiertać otwory do co najmniej 21 mm, nie więcej niż do 24 mm. Następnie stępić krawędzie zewnętrzne i wewnętrzne otworów i dokładnie oczyścić obudowę sprzęgła.

Zamontować nowy wysprzęglik i dokręcić momentem 10(+1) Nm. Odpowietrznik można łatwo otworzyć lub zamknąć w zakresie 180° ręką lub kluczem (13 mm) podczas zalewania układu sprzęgła (po zamontowaniu skrzyni biegów). Pozycję końcową można rozpoznać po cichym kliknięciu.

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 03.2010
LuK 0020

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket