



1/2

SERVICE INFO – LuK 0022



Monteringsanvisninger for DMF 415 0377 10

Modeller:

BMW	E82: 135i
	E88: 135i
	E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
	E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
	E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
	E93: 335i
OE Nr.:	21 20 7 542 984 7 542 984
Artikkel nr.:	415 0377 10 (DMF) 400 0076 10 (sentre ermet)



Figur 1: Styretapp på DMF 415 0377 10

Inntil nå har de fleste kjøretøy hatt en girkasse der clutchaksel ble ledet inn i veivakselen av styrelagre. Disse girkassene trengte at clutchen ble innrettet ved hjelp av et innrettingsverktøy.

I de nevnte kjøretøyene brukes en girkasse der styrelageret plasserer clutchen i akselen, og denne blir så ledet til en styretapp i tomassessvinghjulet (se bilde 1+2).

For å innrette clutchen brukes en sentreringsmuffe (se bilde 3) i stedet for et innrettingsverktøy.



Figur 2: 415 0377 10 med tilkoblet clutch (SAC)



Figur 3: Sentreringsmuffen (400 0076 10) må bare brukes på tomassessvinghjul med styretapper.

Sentreringsmuffen (art. nr. 400 0076 10) kan kjøpes via de normale distribusjonskanalene.

Side 2 i denne serviceinformasjonen beskriver hvordan clutchen monteres og sentrerer.

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.



2/2

SERVICE INFO – LuK 0022



Monteringsanvisninger for DMF 415 0377 10



Figur 4: Monter sentreringsmuffen før montering av clutchen (se opp for den monterte skruen).



Figur 5: Fest clutchskive.



Figur 6: Fjern skruen fra sentreringsmuffen.



Figur 7: Fest clutchens trykkplate og stram til skruene jevnt og sekvensielt ved å bruke dreiemomentet som er opplyst av kjøretøyproduzenten.



Figur 8: Skru løst låseelement med egnet verktøy og fjern det. Dette er ikke lenger nødvendig.



Figur 9: Fjern sentreringsmuffen ved hjelp av skruen.

Forsiktig:

Bare fjern låseelementet når festskrueene på clutchen har blitt strammet.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

