



## SERVICE INFO – LuK 0023



# Monteringsmerknad DMF 415 0232 10

### Modeller:

Opel: Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra

Suzuki: Ignis II, Swift III, Wagon R

Vauxhall: Combo, Corsa, Meriva, Tigra

### Motor:

Opel: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16 V

Suzuki: 1.3 DDIS

Vauxhall: 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16 V

LuK DMF: 415 0232 10

LuK RepSet®: 622 3072 00, 622 3072 09  
622 3072 33, 622 3095 09  
622 3095 33, 622 3100 09  
622 3100 33, 622 3146 09  
622 3146 33



Figur 1: Materialslitasje forårsaket av en skrue som er for lang

For å feste trykkplatemontering, har tomassesvinghjulet (DMF) gjengede hull hele veien rundt. Ettersom mellomrommet mellom hovedmassen og den sekundære massen er ekstremt smal, kan bare 13 mm lange skrue brukes.

Hvis det brukes lengre skrue vil skruegjengene stikke ut av baksiden av den sekundære massen og kollidere med hovedmassen.

Hvis dette skjer, vil kanskje ikke DMF fungere som det skal. Alle motorens roterende vibrasjoner vil bli overført til girkassen/drivlinjen uten å bli dempet, og ulyder og tidlig slitasje vil forekomme.

I individuelle omstendigheter, vil spline-profilen på clutchskiven bli skadet gjennom denne prosessen; hvis dette er tilfelle vil ikke effekt lenger kunne overføres (se bilde 2).

For å forhindre problemene som er beskrevet ovenfor, vil Schaeffler Automotive Aftermarket legge til festeskruene i RepSet



Figur 2: Skadet spline-profil

### NB:

Hvis nye festeskruer leveres ved utskifting av clutchen eller DMF, må disse skruene brukes.

Hvis ingen skrue leveres, kan bare M6x13 skrue i skrueklasse 10.9 brukes.

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller i [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).