



SERVICE INFO – LuK 0034



Informasjon om feilsøking av metallyder som oppstår når motoren stanses

Modeller:

Fiat:	Grande Punto, Sedici
Opel:	Astra H, Signum, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Suzuki:	SX4
Vauxhall:	Astra MK V, Signum, Vectra MK II, Zafira MK II

Modell år: 2004-

Motorer:

Fiat:	1,9 D
Opel:	1,9 CDTI
Saab:	1,9 TiD
Suzuki:	1,9 DDIS
Vauxhall:	1,9 CDTI

DMF nr.: 415 0241 10



Figur 1: All smuss i spjeldhuset må fjernes

Når motoren stanses i de kjøretøyene som er oppført ovenfor, kan det oppstå ulyder i girkassen og tomassesvinghjulet (DMF).

En vanlig årsak til disse ulydene er en funksjonsfeil ved spjeldventilen i inngangsporten. Funksjonsfeilen kan føre til et ujevnt fall i sylindertykket, som i sin tur forårsaker en ujevn bevegelse i veivakselens rotasjonsbevegelse. De vridningsrotasjonene dette fører til, forplanter seg til girkassen så å si uten noen dempende effekt, og det er dette som kan føre til at metallydene oppstår.

I de fleste tilfellene blir disse ulydene feilaktig oppfattet å være en DMF-feil; ofte vil bytting av DMF ikke fjerne ulydene.

Vi anbefaler derfor følgende prosess:

- Les av feilminnet i motorens styreenhet og rett opp eventuelle feil
- Foreta en visuell inspeksjon og funksjonstesting av spjeldventilen (som må lukkes fullstendig når motoren stanses)
- Fjerne alle sotrester som finnes i spjeldventilens arbeidsområde

Hvis metallyder fortsatt høres når motoren stanses, på tross av at spjeldet fungerer korrekt, må en beslutning om å bytte DMF kun fattes etter en grundig undersøkelse.

Du kan finne detaljerte opplysninger om feildiagnosering av DMF i LuK-brosjyren "Tomassessvinghjul".

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.