

# SERVICE-INFO



## Wskazówki dotyczące Dwumasowego Koła Zamachowego

W porównaniu do sztywnego koła zamachowego, dwumasowe koło zamachowe (DKZ) składa się z wielu dokładnie do siebie dopasowanych części, które pomimo szczelnie zamkniętej obudowy, mogą zostać uszkodzone w wyniku błędnego stosowania DKZ. Skutkiem może być krótszy okres użytkowania, hałas lub nadmierne drgania.

**Podczas montażu DKZ należy zwrócić uwagę:**

**Upadek DKZ nawet z niewielkiej wysokości dyskwalifikuje jego montaż!**

Zniszczeniu mogły ulec łożyska toczne, ślizgowe, bądź pierścień czujnikowy. Może pojawić się bicie promieniowe lub osiowe.

**Niedopuszczalne jest obrabianie powierzchni czarnej!**

Oslabienie powierzchni czarnej powoduje przyspieszenie powstawania pęknięć.

**Nie wolno obciążać masy wtórnej (z łożyskiem ślizgowym) DKZ dużą siłą osiową!**

Może to powodować uszkodzenie wewnętrznej membrany.

**W żadnym wypadku nie można czyścić DKZ za pomocą myjki wysokociśnieniowej, myjki parowej, sprężonym powietrzem lub sprayem z środkiem czyszczącym!**

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.



Foto 1: Przekrój DKZ

**Należy upewnić się czy śruby mają odpowiednią długość!**

Zbyt długie śruby będą dotykały masy pierwotnej powodując hałas, mogą ją nawet zablokować. Zbyt długie śruby uszkodzą łożysko toczne i wyrwą je z mocowania.

**Zawsze należy używać nowych śrub mocujących!**

**Do czyszczenia powierzchni czarnej DKZ powinno się używać czyszczywa nasączonego odpowiednim środkiem!**

Należy uważać, aby środek czyszczący nie dostał się do wnętrza DKZ!

**Wskazówka:**

Więcej informacji na temat DKZ znajduje się w obszernej broszurze pod tytułem „Dwumasowe koło zamachowe”.



Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu online, pod adresem [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) lub w RepXpert pod adresem [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Stan 08.20011 r.  
LuK 0033

Zastrzega się prawo do zmian technicznych  
© 20011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Informacje dodatkowe:

Tel: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

Email: [aainfo.pl@schaeffler.com](mailto:aainfo.pl@schaeffler.com)

[www.Schaeffler-Aftermarket.pl](http://www.Schaeffler-Aftermarket.pl)

