



SERVICE INFO – LuK 0042



LuK RepSet® 626 3077 00

For pålitelig kraftoverføring ved høy belastning

Modeller:

Nissan Navara (D40)
Pathfinder (R51)

Modell år: 2005–2009

Motor: YD25DDTi

For de tidligere nevnte kjøretøyene, er det en viss mulighet for at motordreiemomentet i noen situasjoner ikke fullt ut kan overføres til transmisjonen. Dette inntreffer hovedsakelig under ekstrem belastning, for eksempel ved kjøring utenfor vei eller ved tauing av henger. Slike situasjoner skaper høyt termisk stressnivå på clutchen og tomassesvinghjulet (DMF), som fører til tidlig slitasje, og i visse tilfeller fører til at kraftoverføringen får feil.

Ulike reparasjonsløsninger tilbys av kjøretøyproduzenten for å bøte på dette problemet, avhengig av kjøreytelsen. Reparasjonsløsningene innebærer en programvareoppdatering av motorens styreenhet. Alle disse tiltakene kan imidlertid gå ut over komforten.

For å garantere en sikker og komfortabel kraftoverføring under alle driftsforhold, har Schaeffler Automotive Aftermarket utviklet en ny LuK RepSet® spesielt for disse kjøretøyene.



Figur 1: LuK RepSet® 626 3077 00 med selvjusterende clutch

Løsningen avviker fra serieutstyret gjennom bruk av en selvjusterende clutch med større dimensjoner. Med høyere nivå av momentoverførsel, betyr dette at løsningen er bedre egnet for bruk i en SUV.

LuK RepSet® 626 3077 00 må kombineres med et DMF som monteres før arbeidet eller med LuK DMF (delnr. 415 0363 11). Programvareversjonen i motorens styreenhet kan brukes for begge reparasjonsløsningene.

Vær nøye med kjøretøysproduzentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.

LuK 0042