



## SERVICE INFO – LuK 0042



# LuK RepSet 626 3077 00

**Dla niezawodnego przeniesienia napędu przy dużych obciążeniach**

Model:  
 Nissan Navara (D40)  
 Pathfinder (R51)  
 Rok produkcji: 2005–2009  
 Silnik: YD25DDTi



Foto 1: LuK RepSet 626 3077 00 ze sprzęgłem samonastawnym SAC

W wyżej wspomnianych pojazdach istnieje możliwość, że w pewnych sytuacjach moment obrotowy silnika nie może być w pełni przekazywany. Dzieje się tak głównie w ekstremalnych warunkach, na przykład, jazdy w terenie lub holowania przyczepy. Te sytuacje powodują wysoki wzrost temperatury sprzęgła i dwumasowego koła zamachowego (DKZ), co prowadzi do przedwczesnego zużycia i w niektórych przypadkach powoduje awarię układu przeniesienia napędu.

Różne rozwiązania naprawcze zależne od stylu jazdy są oferowane przez producenta pojazdu w celu rozwiązania tego problemu. Obejmują one między innymi aktualizację programowania sterowania jednostką silnika. Jednakże, wszystkie te środki mogą wpływać na charakterystykę pracy pojazdu co za tym idzie na komfort podróżowania.

Aby zapewnić bezpieczne i komfortowe przenoszenie mocy we wszystkich warunkach eksploatacyjnych, Schaeffler Automotive Aftermarket opracowała nowy zestaw sprzęgła LuK RepSet specjalnie dla tych pojazdów.

To rozwiązanie różni się od stosowanych fabrycznie tym, że zastosowano sprzęgło z samoregulacją o zwiększonych parametrach. Wyższy poziom przeniesienia momentu obrotowego oznacza, że jest lepiej przystosowany do wykorzystania w pojazdach typu SUV.

LuK RepSet 626 3077 00 może funkcjonować z wcześniej zamontowanym dwumasowym kołem zamachowym lub z LuK DMF (nr. 415 0363 11). Wersja oprogramowania sterownika silnika może być zachowana dla obu rozwiązań naprawczych.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
[aaminfo.pl@schaeffler.com](mailto:aaminfo.pl@schaeffler.com)  
[www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl)

