



SERVICE INFO – LuK 0043



LuK DMF 415 0388 10

Zmodyfikowany pierścień czujnika

Model: Ford Transit
 Rok produkcji: 2004 -
 Silnik: 2,4 TDCi
 LuK DMF: 415 0388 10



Foto 1: Poprzednia konstrukcja pierścienia czujnika



Foto 2: Nowa konstrukcja pierścienia czujnika

W ramach trwającego rozwoju naszych produktów, pierścień czujnika prędkości obrotowej silnika oraz łożyskowanie w dwumasowym kole zamachowym (DMF) 415 0388 10 zostały zmodyfikowane.

Nowa generacja pierścienia czujnika różni się od swojej poprzedniej wersji tym, że posiada ona zmniejszoną grubość materiału i inny kształt zębów. Ponadto żywotność DKZ została zwiększona dzięki zastosowaniu łożyska kulkowego w miejsce łożyska ślizgowego.

Pomimo różnych konstrukcji, obie wersje DMF mogą być uniwersalnie stosowane w pojazdach określonych w katalogach.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl