



SERVICE INFO – LuK 0068



Wskazówki montażowe

Docisk tarczy sprzęgła 430 mm wyposażony w blokady transportowe

Dociski sprzęgła LuK 343 0150 10, 343 0182 10, 343 0192 10, 343 0194 10, 343 0197 10, 343 0202 10, 343 0203 10, 343 0204 10, 343 0205 10, 343 0206 10, 343 0207 10, 343 0208 10, 343 0209 10, 343 0210 10, 343 0211 10, 343 0212 10, 343 0213 10, 343 0215 10, 343 0217 10, 343 0220 10, 343 0221 10, 343 0222 10, 343 0227 10, 343 0228 10, 343 0229 10, 343 0238 10



Foto 2: Blokady transportowe zainstalowane pomiędzy łbem nitu, a korpusem sprzęgła.



Foto 1: Blokada transportowa

Tarcze sprzęgła wymienione powyżej nie mogą zostać zamontowane w połączeniu z używanymi dociskami sprzęgła, chyba że zostały najpierw zabezpieczone blokadami transportowymi. Odnosi się to do wszystkich sprzęgieł ciągnionych, niezależnie od producenta, o średnicy 430mm o płaskich/prostych ramionach sprężyny talerzowej.

Blokady transportowe zainstalowane pomiędzy łbem nitu, a korpusem sprzęgła (Foto 2). Jeżeli docisk sprzęgła będzie używany ponownie, podczas demontażu należy użyć blokad które pozostały po montażu nowego docisku, albo zrobić nowe z drutu o grubości 2-3mm. Po montażu docisku sprzęgła nie zapomnij o zdjęciu blokad transportowych!

Uwaga:

Nowy docisk sprzęgła jest fabrycznie zabezpieczony czterema blokadami transportowymi.

Jeśli docisk sprzęgła zostanie zdemontowany bez uprzedniego zamontowania blokady, płyta dociskowa przesunie się wzdłuż całego ruchu roboczego w stronę silnika. Końcówki sprężyny talerzowej wychyła się zbyt blisko tłumika drgań i koła zamachowego podczas instalacji. Może to doprowadzić do uszkodzeń które w efekcie uniemożliwią rozłączenie sprzęgła lub problemy w jego poprawnym działaniu.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler.pl
www.repxpert.pl

