



SERVICE INFO – LuK 0069



Diagnostyka w przypadku występowania hałasów

Wymiana dwumasowego koła zamachowego tylko po dokładnej diagnozie

W przypadku wystąpienia hałasów układu przeniesienia napędu bardzo często wskazywane jest dwumasowe koło zamachowe jako przyczynę usterki. Należy zachować szczególną ostrożność ponieważ źródłem niepokojących dźwięków nie zawsze jest koło zamachowe. W wielu przypadkach hałas ten jest spowodowany usterką innych elementów pojazdu lub efektem chip tuningu.

Aby zawęzić pole poszukiwania źródła niepokojących dźwięków należy sprawdzić poniższe punkty i wyeliminować wszystkie ewentualne przyczyny tego problemu. Jeśli po tym hałas dalej będzie słyszalny, należy rozważyć wymianę dwumasowego koła zamachowego.

Hałas podczas rozruchu:

- Odczytać kody błędów, zweryfikować parametry rzeczywiste
- Należy sprawdzić akumulator pod obciążeniem (przy użyciu odpowiedniego narzędzia diagnostycznego)
- Zmierzyć spadki napięcia na liniach masowych i zasilania
- Sprawdzić główne podłączenia masowe z nadwoziem (możliwa korozja, poluzowana śruba)
- Sprawdzić prawidłowe działanie rozrusznika (np. prędkość obrotowa silnika co najmniej 300 obr/min)
- Sprawdzić poprawność pracy silnika oraz stan łożysk skrzyni biegów oraz ich osadzenie
- Sprawdzić układ napędu osprzętu (możliwe zużycie napinacza, OAP, koła pasowego)

Hałas podczas pracy na biegu jałowym bądź pod częściowym obciążeniem:

- Odczytać kody błędów, zweryfikować parametry rzeczywiste
- Sprawdzić proces regulacji mieszanki oraz układ zapłonowy
- Ocenić stan elementów gumowych: zawieszenia ukt. wydechowego, silnika i skrzyni biegów
- Zweryfikować stan przegubów napędowych oraz ich wieloklinów
- Sprawdzić przeguby Cardana wraz z sąsiednimi elementami
- Sprawdzić ciężarki wyważające



Narzędzie specjalne LuK, nr ref. 400 0080 10

Stuki podczas gaszenia silnika

- Odczytać kody błędów, zweryfikować parametry rzeczywiste
- Sprawdzić szczelność przy pełnym zamknięciu przepustnicy w układzie dolotu
- Usunąć nagar z całego układu dolotowego
- Zweryfikować pracę zaworu recyrkulacji spalin EGR
- Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów

Diagnoza przy zdjętej skrzyni biegów

- Ocenić długość śrub docisku sprzęgła (za długie będą podpierały lub blokowały masę wtórną)
- Sprawdzić łożysko pilotujące
- Ocenić luz wałka sprzęgłowego (porównać z wartościami w dokumentacji producenta samochodu)
- Zweryfikować tuleje centrujące na połączeniu bloku ze skrzynią biegów
- Sprawdzić stan łożyska oporowego
- Dokonać pomiaru DKZ za pomocą narzędzia specjalnego LuK nr ref. 400 0080 10 (wartości pomiarowe dostępne na: www.repxpert.pl)

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler.pl
www.repxpert.pl