



## SERVICE INFO – LuK 0072



# Wskazówki montażowe

## Tarcza sprzęgła o zwiększonym wymiarze

Producenci: Citroen  
Peugeot  
Toyota

Modele: C1  
107  
Aygo

Rok produkcji: od 2005

Silniki: KGB10  
1KR-FE



Foto 1: Po wymianie sprzęgła należy wyregulować skok jałowy

Lista w odniesieniu do katalogu części

We wskazanych samochodach, w trakcie produkcji seryjnej zwiększono średnicę tarczy sprzęgłowej ze 180 mm do 190 mm. Z powodu tej zmiany, wszystkie zestawy RepSet posiadają większą tarczę. W przypadku gdy tarcza o wymiarze 180 mm, jest zastępowana 190 mm, należy zwrócić uwagę na poszczególne punkty:

- Sprawdzić stan dźwigni sprzęgła. Wymienić uszkodzone lub zużyte elementy. Schaeffler zawsze rekomenduje wymianę dźwigni.
- Po wymianie sprzęgła, punkt jego pracy może się przesunąć o 15-20 mm. W takim przypadku należy zweryfikować i wyregulować skok jałowy pedału sprzęgła zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Następnie, należy kontrolować ustawienie co każde 15,000 km. Niewłaściwe ustawienie, znacząco skraca żywotność sprzęgła.

Jeżeli nie są dostępne informacje dotyczące regulacji, należy zastosować poniższą procedurę:

- Przyłożyć linijkę jak na Foto 1
- Wcisnąć pedał sprzęgła ręką z pozycji spoczynkowej do wyczuwalnego pierwszego oporu. Siła niezbędna jest w zakresie 15-20 N. Zmierzyć odległość pomiędzy punktami.
- Skok musi się mieścić w zakresie 23 mm  $\pm$  1 mm.
- Jeżeli zmierzona wartość jest poza tolerancją niezbędna jest regulacja linek sterujących.
- Po tym, pedał sprzęgła może być nieznacznie wyżej od pedału hamulca.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
aainfo.pl@schaeffler.com  
www.schaeffler.pl  
www.repxpert.pl

