



LUK 0085 – SERVICE INFO



Centralny siłownik 510 0133 10

Instrukcja montażu

Producenci: Daihatsu
Subaru
Toyota

Modele:

Daihatsu: Charade
Subaru: Trezia
Toyota: Auris (E15)
Auris (E18)
Avenis (T27)
C-HR (X1)
Corolla Stufenheck (E15)
Corolla Stufenheck (E18, ZRE1)
Urban Cruiser (P1)
Verso (R2)
Verso S (P12)
Yaris (P9)
Yaris (P13)

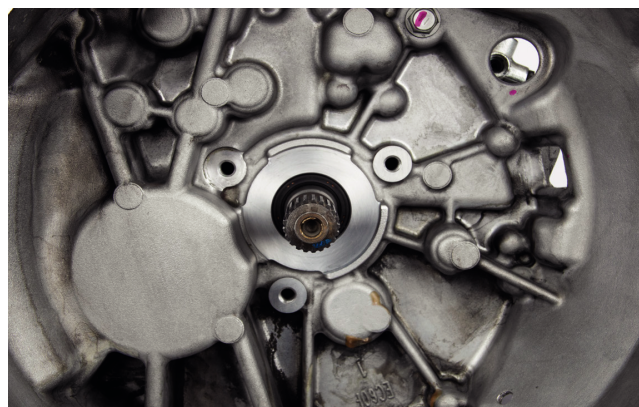


Foto 1: Powierzchnia montażu wysprzęglika

Aby zapobiec wyciekom, podczas montażu należy zwrócić uwagę:

- Miejsce montażu wysprzęglika na korpusie skrzyni (fot.1) nie może być uszkodzone
- Powierzchnia montażu wysprzęglika musi być czysta
- Po zamontowaniu wysprzęglik musi przylegać do gniazda całą powierzchnią styku
- Śruby muszą być przykręcane równomiernie tak aby nie spowodować przekoszenia wysprzęglika
- Śruby należy dokręcić momentem zgodnym ze specyfikacją producenta pojazdu



Foto 2: Uszkodzony wysprzęglik z rozwarstwionym uszczelnieniem

Uwaga:

Uszczelnienie wysprzęglika w gnieździe korpusu skrzyni biegów. Jeżeli wysprzęglik nie przylega równomiernie całą powierzchnią styku do skrzyni biegów, podczas pracy dojdzie do oddzielenia się uszczelki od wysprzęglika, co w konsekwencji spowoduje wyciek płynu z układu wysprzęglania.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT