



SERVICE INFO – LuK 0080



Dwumasowe koła zamachowe dla modułów sprzęgła

Zwiększony luz na łożyskowaniu DKZ

Producent: Audi

Modele: A4, A5, A6, Q5

Skrzynia biegów: 6-biegowe, manualne skrzynie biegów

W samochodach z powyższej listy stosowane są moduły sprzęgła. Składają się one z docisku, tarczy sprzęgłowej oraz dwumasowego koła zamachowego z płytą zdawczą. Moduł sprzęgła jest osadzony na wałku sprzęgłowym skrzyni biegów i przykręcony do płyty zdawczej wału korbowego, tak jak w przypadku przetworników momentu obrotowego (foto.1).



Foto 1: Skrzynia biegów z osadzonym modulem sprzęgła

Podczas jego oceny można stwierdzić, iż masa wtórna ma zdecydowanie większy luz niż w przypadku standardowego DKZ. Powodem jest inna konstrukcja osadzenia masy wtórnej. W przeciwieństwie do standardowego DKZ, jego masa wtórna nie jest osadzona na łożysku pasy pierwotnej, a na wałku sprzęgłowym skrzyni biegów. Jeżeli moduł nie jest zamontowany, to jego łożysko nie jest osadzone. Powoduje to zauważalny duży luz DKZ. Luz modułu zostanie skasowany niemalże do zera w przypadku osadzenia do na wałku sprzęgłowym przekładni.

W zależności od producenta, różnice pomiędzy kołami mogą być znaczące, wynikają jedynie z różnic w technologii i nie wskazują na nieprawidłowość produktu.

Z powodu innego posadowienia masy wtórnej DKZ, nie jest możliwa diagnostyka za pomocą narzędzia specjalnego o nr 400 0080 10! Więcej informacji o modułach sprzęgła można znaleźć na: www.rexpert.pl

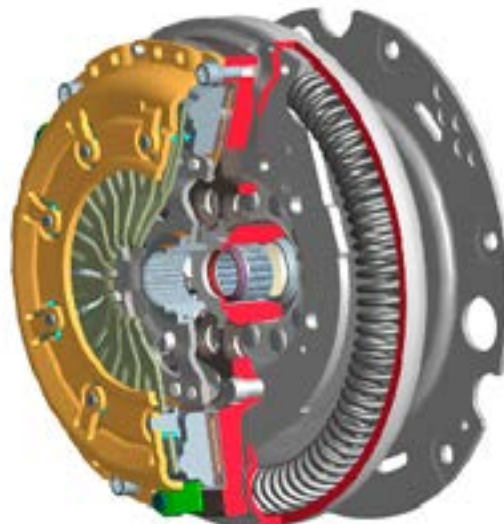


Foto 2: Igielkowe łożysko pilotujące ustala położenie masy wtórnej na wałku sprzęgłowym

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl
www.rexpert.pl

LuK 0080