



## LUK SERVICE INFO



# LuK RepSet 2CT DMF

## Praktyczne, kompletne rozwiązanie dla suchych i mokrych podwójnych sprzęgła

Dwumasowe Koło Zamachowe (DKZ) stosowane w pojazdach z sprzęgłem podwójnym, ma specjalną konstrukcję. Kluczowa różnica, w stosunku do standardowej budowy DKZ, polega na konstrukcji strony wtórnej. Nie jest ona zaprojektowana jako masa koła zamachowego z wbudowaną powierzchnią cierną, ale w formie flanszy z wielowypustem. Przenosi on moment obrotowy silnika na zęby wielowypustu podwójnego sprzęgła.

W trakcie eksploatacji dochodzi do zużycia tej pary wielowypustów. Jeśli podczas naprawy wymieniony zostanie tylko jeden z elementów, różne stopnie zużycia mogą spowodować niedopasowanie podzespołów, co z kolei ma negatywny wpływ na działanie i komfort użytkownika całego układu.

Z tego powodu w przypadku uszkodzenia DKZ lub podwójnego sprzęgła zaleca się zastosowanie zestawu naprawczego w postaci kompleksowej wymiany obu elementów.

Właśnie do tego celu stworzyliśmy zestawy LuK RepSet 2CT DKZ (technologia podwójnego sprzęgła/dwumasowe koło zamachowe). Stanowią one uzupełnienie dotychczasowych produktów LuK RepSet 2CT i LuK DKZ.

Nowe kompletne rozwiązania zawierają wszystkie istotne części zużywające się, które są niezbędne do profesjonalnej naprawy mokrego lub suchego podwójnego sprzęgła. Poza zestawem LuK RepSet 2CT, opakowanie zestawu LuK RepSet 2CT DKZ zawiera również DKZ wraz ze śrubami mocującymi.



LuK RepSet 2CT DKZ do suchego podwójnego sprzęgła

Dzięki LuK RepSet 2CT DKZ od samego początku eliminowane są problemy, które mogą pojawić się w niektórych przypadkach w wyniku połączenia części pochodzących od różnych producentów elementów sprzęgła. Ponadto specjalnie dobrane komponenty zapobiegają ewentualnym błędom doboru części.

Daje to następujące korzyści podczas naprawy:

- Optymalny poziom serwisu, ponieważ wszystkie części pochodzą z jednego źródła i są do siebie dopasowane
- Eliminacja problemów technicznych, które występują w przypadku niektórych producentów

### Uwaga:

Wszystkie elementy są do siebie dopasowane i mogą być montowane wyłącznie w składzie zawartym w opakowaniu! Koszty wynikające z uszkodzeń lub awarii spowodowanych nieprawidłowym montażem lub demontażem poszczególnych części nie mogą być uznane w przypadku roszczenia gwarancyjnego!

**Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55\***  
 \* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00  
[www.rexpert.pl](http://www.rexpert.pl)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**